CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP

✱ INTERVIEUW ADJE PATATJE

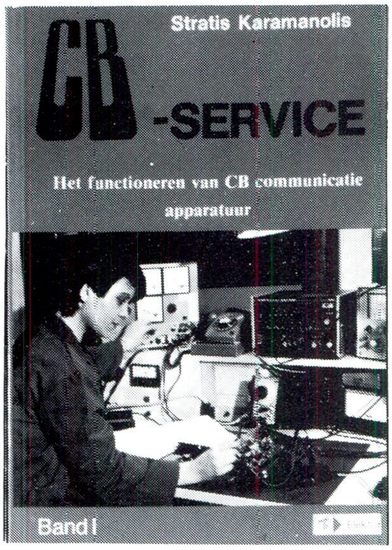
✱ CQ DX

✱ TECHNISCHE EISEN MARC 40 CH - 3 WATT

fl. 3.75
bfr. 60

jaargang 5, nummer 10 - 1981, verschijnt maandelijks.

nederlandstalige cb boeken van stratis karamanolis

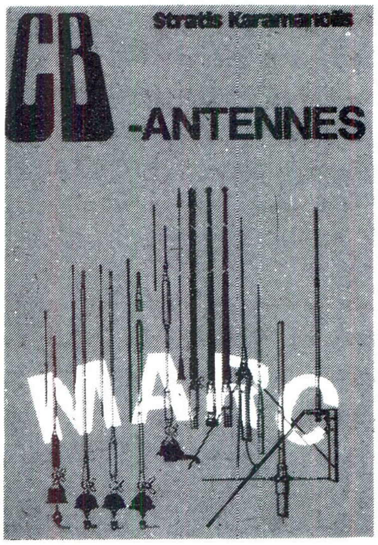


19.80

basisbeginselen voor reparatie van zendapparatuur

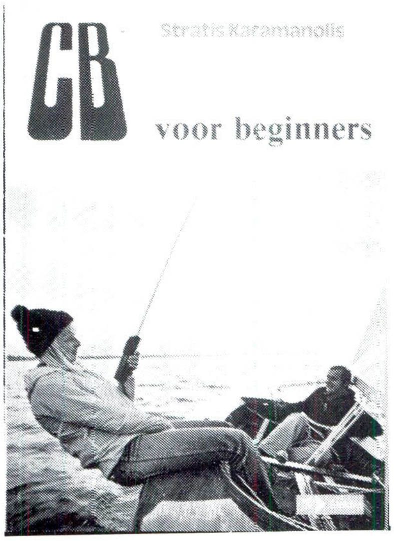
19.80

handboek voor reparatie van zendapparatuur.



14.90

alles over afregeling en installatie van antennes.



9.90

Leidraad voor de beginnende 27 MC er.

14.90

handboek voor de MARC amateur.

25.90

het meest complete boek waarin alles over CB.

BESTELLEN CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

A. stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.
Bij eurocheques het kaartnummer op de achterzijde vermelden.

B. stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-130424

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f* 37,50 per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

325 BREAK BREAK

326 UIT DE POSTBUS

327 CQ DX

331 CB TECHNIEK

334 001 MOBIEL VAKANTIEVERHAAL

337 BOEKBESPREKING MOTOROLA RF 80

338 100% QSL MET PIETER BREDA

340 UITVINDINGEN

342 MARC UITBREIDING TECHNISCHE EISEN

345 STAND BY GESTOPT

346 INTERVIEUW MET AD ROLAND

350 QSL PAGINA

351 QSL RUILHOEK

352 HAPPY MIKE CLUB

355 SHIT CAT

356 LONELY LISTENER; CB MUZIEK

357 CHAMPIONNAT U.I.C.R.

358 ABONNEE WERFACTIE

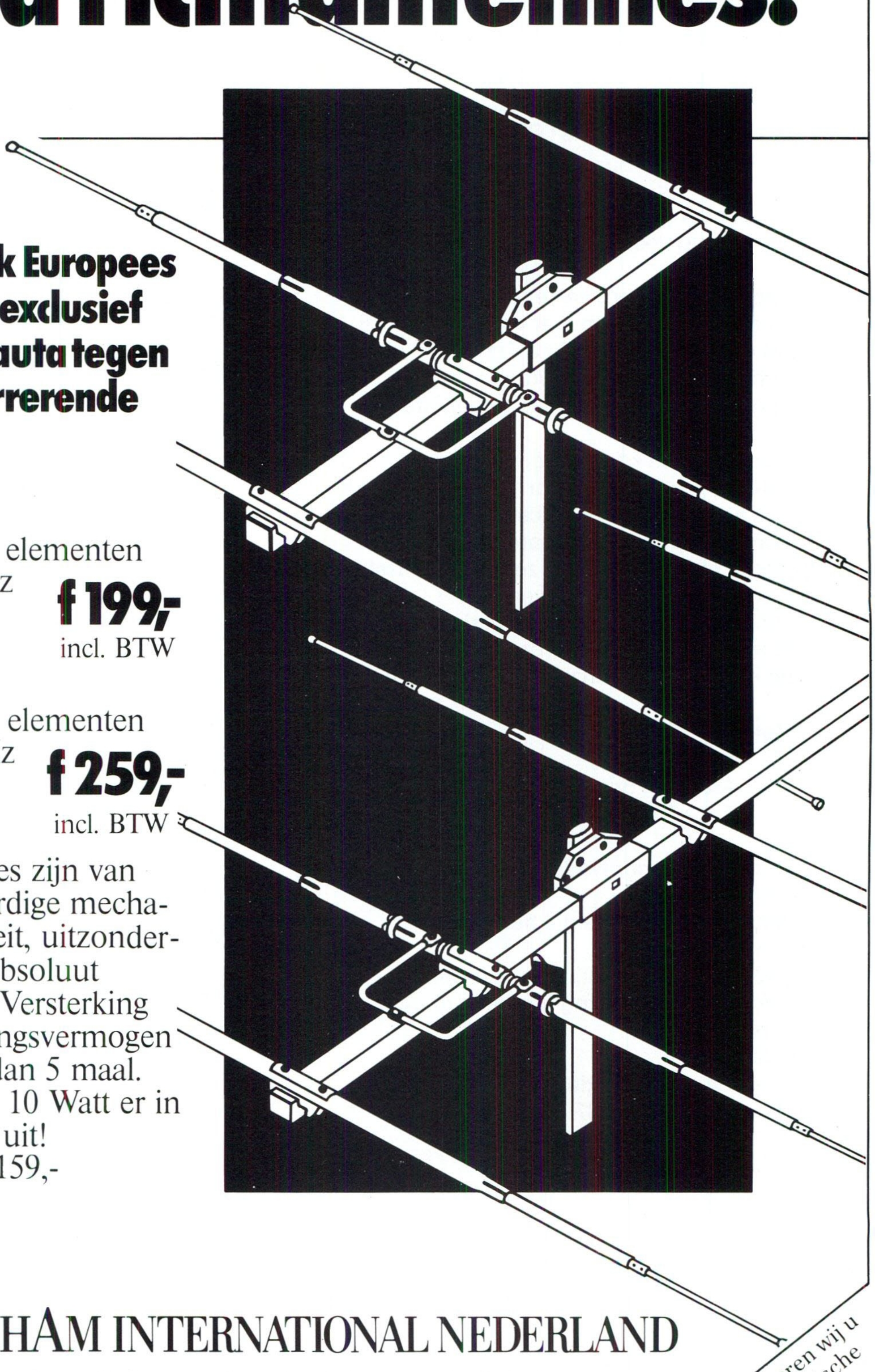
Professionele Tagra richtantennes.

Oerdegelijk Europees fabrikaat, exclusief bij Aqua Nauta tegen zeer concurrerende prijzen.

AH-03 3 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 199,-
incl. BTW

AH-04 4 elementen
1/2 λ 27 MHz
f 259,-
incl. BTW

Beide antennes zijn van een hoogwaardige mechanische kwaliteit, uitzonderlijk sterk en absoluut onbuigzaam. Versterking van het uitgangsvermogen niet minder dan 5 maal. Bijvoorbeeld: 10 Watt er in = 50 Watt er uit!
Rotors v.a. f 159,-



HAM INTERNATIONAL NEDERLAND

verkoopafdeling van: Aqua Nauta Communicatie B.V.
Voorstraat 77-79 Utrecht Tel.: 030 - 310170/310114 Maandag gesloten.

Als u ons belt sturen wij u folders en technische documentatie toe.

de CB-er

CB MAGAZINE . VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout
Redd Foxx	Reeuwijk

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklame-buro "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

©COPYRIGHT cb products

Deze maand nog geen schokkende berichten van het MARC front over de 40 kanalen en 2 watt.
De ontwerp technische eisen zijn inmiddels nog steeds niet definitief, dus er kan nog geen apparatuur type goedgekeurd worden.
We kunnen beter over TV piraterij praten, daar staat de krant elke dag vol van en valt volop over te schrijven. Zover wil ik niet afdwalen, dus terug naar de huidige CB.
Veel mensen vinden er momenteel (of langer) geen bal meer aan. Op een hele hoop plaatsen wordt het weer wat gezelliger, maar op veel andere blijft het een puinhoop. Niet enkel op de 22 kanalen, maar ook hoog en laag in de band worden koffiepraatjes gehouden. Dit zijn wel andere koffiepraatjes dan 3 jaar geleden. Toen werd een normale QSO tussen twee serieuze CB-ers ook een koffiepraatje genoemd. Nu vinden we het gel... over de grootste onzin koffiepraatjes.
Het is de laatste maanden op verenigingsgebied erg rustig. De NCF en de NCBF lijken wel dood voor de buitenstaander. De mensen hier in de buurt zullen het best druk hebben, maar voor de buitenwacht lijkt het wel of er niets gebeurd.
En dat zit me ergens wel dwars. Via de CB'er hebben we vaak geprobeerd aanzetten te geven tot de oprichting van nooduitluisterposten e.d., maar naast een TAC is er verder niets van de grond gekomen.
Wat dat betreft had ik een meer stimulerend beleid van de CB clubs verwacht. Maar regionaal komt er niets van de grond op dit gebied. Als men dat vergelijkt met bijv. Duitsland en België is het vreemd. Ook in die landen kan het een rotzooitje zijn soms, maar er zijn wel georganiseerde hulpdiensten die klaar staan voor de medemens. Hoe zit dat in Nederland???
Is er bij U een hulpgroep, laat het dan eens weten zodat we er een artikel aan kunnen wijden. Andere steden kunnen hierdoor geaktiveerd worden om ook zoiets op te zetten. Het is een wisselwerking van allerlei feiten die dan de CB misschien in goede banen kan leiden. Een plaatselijke organisatie die goed werk doet, zorgt voor meer begrip en zo een beter bandgebruik, minder klachten van kollega's en een betere sfeer zullen het gevolg zijn.
Waar iets positief uitgedragen wordt, komt eerder iets positief retour dan daar waar niks gebeurd.
En daar hadden al die clubs nu een beter voorbeeld moeten geven.
Maar ja, in een kolom van een ½ pagina is het snelverteld, we moeten het doen.
Een goed voornemen voor 1981.

Cheerio — Piet Evers

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

BOND BURGERBAND NEDERLAND

Een club waarvan we dachten dat hij niet meer actief was en zelfs niet meer bestond is de BBN, de Bond Burgerband Nederland onder leiding van de heer Wim Kock, ofwel station Wiko.
Enige dagen terug ontvingen we een open schrijven van de BBN. Het is een warrig verhaal waarin de BBN om een "brainstorm-bijeenkomst" vraagt tussen clubs en de PTT. Doet de PTT dit niet dan stelt de BBN de PTT en de VVD verantwoordelijk voor de chaos in de ether.
Een vreemde redenering in een warrige open brief, wat dat betreft schreef Wim Kock weleens duidelijkere stukjes dan dit.
En om heel eerlijk te zijn: de puinhoop in de ether komt vooral door de gebruikers. Dat de PTT er het een en ander van had kunnen voorkomen geloven we best, maar het zijn bovenal de CB-ers en de politiek die gefaald hebben.

Begin dit jaar overleed het bekende Bredase station Lili Marleen. Ze was oprichster van het CB Hulpfonds. Door een inzameling onder de CB-ers in en rond Breda kon er een grafzerk gekocht worden voor het graf. Op de zerk natuurlijk een bakkie en een marmeren balk met een inscriptie: "Lili Marleen".
De echtgenoot en familie van Lili Marleen bedanken hierbij dan ook alle 27 Mc-ers die aan de actie meegedaan hebben.

SWAPIRAMA 81

Op zaterdag 17 oktober organiseert de CB club uit Hardenberg in samenwerking met The Talking Tower uit Rotterdam een swapmiddag in het Ponypark Slagharen. Vorig jaar was er een groots opgezette CB familiedag, maar dit jaar gaat dat niet door ondanks de grootse plannen die toen al gesmeed werden om er een terugkerend festijn van te maken.
Voor de liefhebbers: zaterdag 17 oktober van 10.00 tot 17.00 uur te Pony Park Slagharen grote internationale QSL ruilbeurs.
Informatie:
J.C. Littel, Strevelseweg 103A, Rotterdam,
Tel.: 010-863325

ZEEMEERMIN MEETING

Eveneens op zaterdag 17 oktober organiseert de QSL club Zeemeermin een internationale meeting te Rotterdam. Er wordt ook een grote verloting gehouden met mooie prijzen. Plaats van handeling is zaal "Larenkamp" aan de Slinge 303 te Rotterdam Zuid. Openingstijd: 10.00 tot 17.00 uur en de entree bedraagt *f* 1,-

3 OKTOBER TE HETEREN

Op 3 oktober organiseert de QSL club "The Lock" een feestavond met disco te Heteren. Aanvang 19.00 uur. Entree *f* 3,-. Leden van The Lock *f* 2,50.
Overdag is er een internationale meeting vanaf 11.00 uur in zaal het Wapen van Heteren. Entree *f* 1,- en voor leden gratis.
Op de feestavond wordt de muziek verzorgd door disco 2002 uit Heteren.

F14 Asbury Park Press/Sun. June 28, 1981

Radio pirates sprinkle sound

The Associated Press

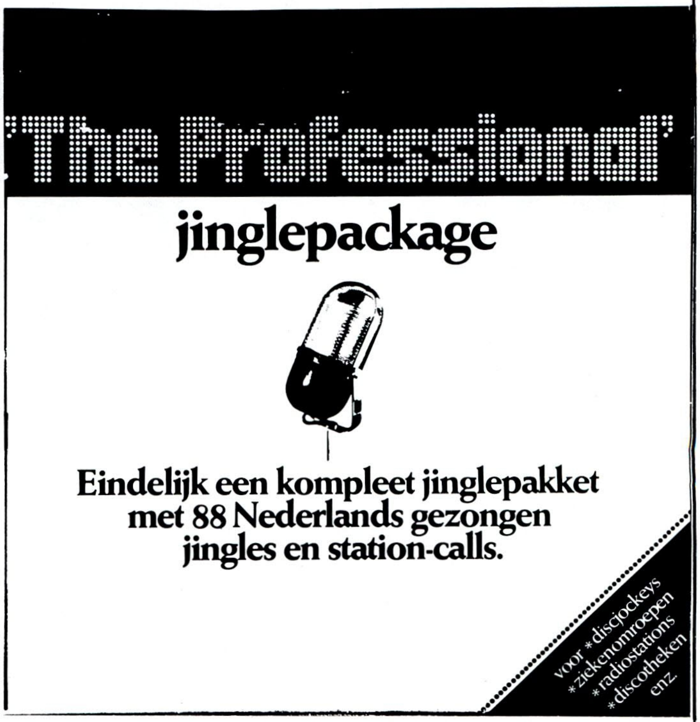
THE HAGUE, Netherlands — Music may make the world go 'round, but it won't do much to make plants grow.

Or so say some irate farmers, who complained to authorities when music mysteriously started spouting from computers they use in their greenhouses to control water-sprinkler systems.

Police finally located the culprit — "Radio Hofstad" (Court City Radio), which they identified as one of the estimated 10,000 pirate radio stations infesting the airwaves of the The Hague and other Dutch cities. Two broadcasters were arrested.

Authorities say the pirate stations are a problem because they transmit illegal advertising and interfere with other transmissions, such as police calls.

Bovenstaand knipsel ontvingen we van een abonnee uit New Jersey USA.



THE PROFESSIONAL JINGLEPACKAGE

Met de opkomst van de vrije radio's en de legalisering ervan in België is er weer een nieuwe markt voor de pluggers en platenmaatschappijen.
Maar dat gebeurde al op grote schaal, vooral bij de grotere FM zenders die een aantrekkelijk groot luisterpubliek hadden.
Inmiddels is er weer een nieuwe LP uit die niet geplugd wordt, maar die door de vrije radio's gekocht kan worden.
"Het is de Jingle LP".

EIGEN JINGLES

Elk station gebruikt wel jingles om het programma wat gevarieerder en aantrekkelijker, maar boven al herkenbaar te maken. Veel vrije radio's gebruiken daarvoor de jingles van de oude zeezenders of men knutselt zelf iets aan elkaar.
De firma Top Format Music heeft nu voor al die stations een LP uitgebracht met allerlei leuke jingles. Men kan er op horen o.a.: 1960-1961- ga zo door tot 1985. Voor elk jaar een aparte jingle om bij de aankondiging te gebruiken.
Daarnaast een groot aantal algemene die over de: Top 30, Top 10, Top 20 etc.
Onvermijdelijk zijn de jingles die gaan over: Nr 1, Nr. 2 etc. Deze nummer jingles vind ik persoonlijk nogal zwak, beter zijn de jingles als: "Goedemorgen" en "Kerstmis in Uw discotheek". Natuurlijk kun je een jingle op papier niet beschrijven, maar de geïnteresseerde discjockey weet nu al wel dat er van alles op die LP te beluisteren valt dat hij ook best in zijn disco of radio show kan gebruiken. 88 jingles vindt men op de LP (of de casette)

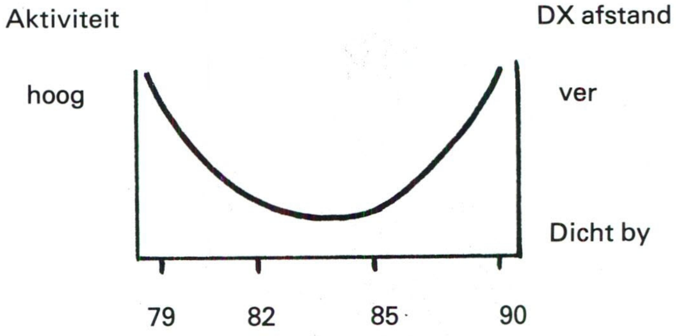
Informatie over de verkoop van deze plaat bij U in de buurt bij:
Fleet Benelux BV
Lindenheuvel 3
1217 JV Hilversum - tel.: 035 - 231847.

CQ DX wordt geschreven door onze redactie-medewerker JOHAN DEMES. Voor correspondentie over de rubriek kan men schrijven aan "de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijk grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan:
"de CB-er" t.a.v. Johan Demes,
De Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum.

Na een lange zonnige en avontuurlijke vakantie zijn we dan weer terug met een nieuwe aflevering van CQ-DX, een maandelijks terugkerende rubriek die nu alweer zo'n anderhalf jaar bestaat! In die tijd is er veel geschreven over de meest uiteenlopende zaken met betrekking tot het DX-gebeuren. Echter, zoals in één van de eerste artikelen al is uitgelegd, het DX-en in de 11 meterband is een gebeurtenis die sterk onder invloed staat van de zogenaamde '11 jaars cyclus', met andere woorden de aktiviteit van de ionosfeer -de luchtlaag die in feite de DX-verbindingen tot stand helpt brengen - verandert als gevolg van de telkens veranderende aktiviteit van de zonnevlekken. Dit veranderen geschiedt globaal om de 11 jaar, dat wil zeggen in 1979 was de aktititeit van de zonnevlekken zeer groot, waardoor met een klein vermogen extreem grote afstanden overbrugd konden worden. Maar langzamerhand is die ontwikkeling afgenomen en zal pas rond 1990 weer dezelfde grootte aannemen, waarbij het dus opnieuw mogelijk zal zijn grote afstanden te overbruggen. In die tussenliggende tijd (periode) daalt de aktiviteit van de zonnevlekken (zie fig. 1) met als gevolg dat ook het DX-en in de 11 meter band ernstig bemoeilijkt wordt.

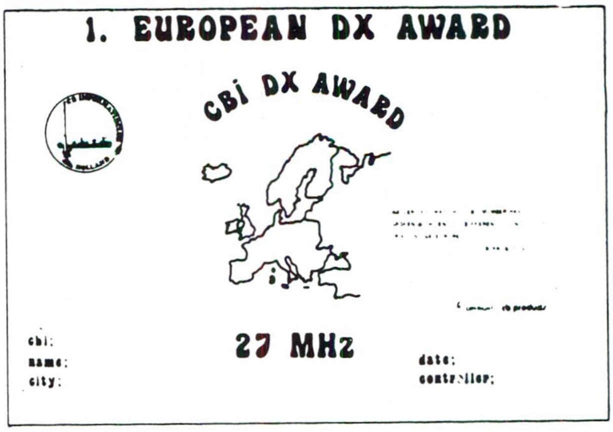
In figuur 1 kun je duidelijk aflezen dat de aktiviteit op zo'n retour is en de afstanden korter en korter worden naarmate we verder van 1979 verwijderen.
Dat wil niet zeggen dat het DX-en van de ene op de andere dag niet meer mogelijk zou zijn: in nagenoeg ieder volgend jaar blijft het mogelijk lange afstanden te overbruggen, alleen de frequentie (lees: het aantal malen dat dit voorkomt) wordt minder en de manier waarop wordt steeds moeilijker.

Om een lang verhaal kort te maken; CQ-DX zal over niet al te lange tijd gaan verdwijnen uit "de CB-er" om de simpele reden dat er in bijvoorbeeld 1983 nagenoeg geen interessante verbindingen en openingen meer te verwachten zijn. En dat heeft uiteindelijk tot gevolg dat het in het geheel niet interessant meer is om over deze - slechte(re) - omstandigheden maandelijks een rubriek te schrijven. Natuurlijk blijf ik jullie op de hoogte houden van eventuele sporadische ontwikkelingen en aktiviteiten, terwijl ik in de toekomst nog enkele artikelen zal wijden aan het zogenaamde 'korte afstand DX-en', een manier van DX-en die velen nu al, voornamelijk in de nachtelijke uren bedrijven.



AWARDS

Tijdens de zomermaanden zijn er twee 1. European DX Awards uitgereikt en wel aan CBI 2037/Tjeerd in Zwolle en aan CBI 2283/Peter in Oosteind.



DX-CLUBS

Naar aanleiding van vragen van een abonnee van "de CB-er" volgt hierna een opsomming van de zogeheten landennummers van de Italiaanse DX-Club "Alfa Tango" en de Braziliaanse "Earth DX International Group". In grote lijnen komen de nummers van beide clubs overeen, maar voor de volledigheid zijn de nummers van beide clubs hieronder afgedrukt.

De met een - gemerkte nummers kwamen helaas niet in mijn gegevens voor. Ik heb inmiddels beide clubs aangeschreven voor het sturen van de laatste landennummers en in een volgende uitgave zullen we deze lijst nogmaals, maar dan aangevuld publiceren.

Alfa Tango Group	Earth DX Int. Group
1. Italië	1. Brazilë
2. U.S.A.	
3. Brazilië	3. Italië
4. Argentinië	
5. Venezuela	
6. Columbia	
7. Ned. Antillen	7. West Indies
8. Peru	
9. Canada	
10. Mexico	
11. Puertorico	
12. Uruguay	
13. West Duitsland	
14. Frankrijk	
15. Zwitserland	2, 4 t/m 6
16. België	en 8 t/m 50,
17. Hawaii	52 idem als ATG.
18. Griekenland	
19. Holland	
20. Noorwegen	
21. Zweden	
22. Frans Guiana	
23. Jamaica	
24. Panama	
25. Japan	
26. Engeland	
27. Ysland	
28. Honduras	
29. Ierland	
30. Spanje	
31. Portugal	
32. Chili	
33. Alaska	
34. Canarische Eilanden	
35. Oostenrijk	
36. San Marino	
37. Rep. Dominicana	
38. Groenland	
39. Angola	
40. Liechtenstein	
41. Nieuw Zeeland	
42. Liberia	
43. Australië	
44. Zuid Afrika	
45. Joegoslavië	
46. Oost Duitsland	
47. Denemarken	
48. Saoedi Arabië	
49. Balearen	
50. Rusland	
51. Andorra	51. Oost Indische Eil.
52. Faroer Eilanden	

vervolg

Alfa Tango Group	Earth DX Int. Group
53. El Salvador	
54. Luxemburg	
55. Gibraltar	
56. Finland	
57. India	
58. Maleisië	
59. Micronesië	
60. Hong Kong	
61. Ecuador	
62. Guam	
63. St. Helena eil.	
64. Senegal	
65. Sierra Leone	
66. Mauretanië	
67. Paraquay	
68. Noord Ierland	68. Trieste
69. Costarica	69. Costarica
70. Sampa Eilanden	70. Samao Eil.
71. Midway Eilanden	
72. Guatemala	
73. Suriname	
74. Z.W. Afrika	
75. Azoren	
76. Marokko	53 t/m 68 en
77. Ghana	71 t/m 105
78. Zambia	idem als ATG
79. Filippijnen	
80. Bolivia	
81. San Andres Eil.	
82. Guatanamo Baai	
83. Tanzania	
84. Ivoorkust	
85. Rodesie	
86. Nepal	
87. Jemen	
88. Cuba	
89. Nigeria	
90. Kreta	
91. Indonesië	
92. Libië	
93. Malta	
94. AR. Emiraten	
95. Mongolia	
96. Tonga	
97. Israël	
98. Singapore	
99. Fiji Eil.	
100. Korea	
101. Tasmanië	
102. Koeweit	
103. Haiti	
104. Corsica	

105. Botswana
106. -
107. Monaco
108. -
109. Hongarije
110. Cypres
111. Jordanië
112. Libanon
113. -
114. Pakistan
115. -
116. Turkije
117. Egypte
118. Gambië
119. Madeira
120. -
121. Bahama's
122. Barbados
123. Bermuda Eil.
124. Kanaal Zone
125. -

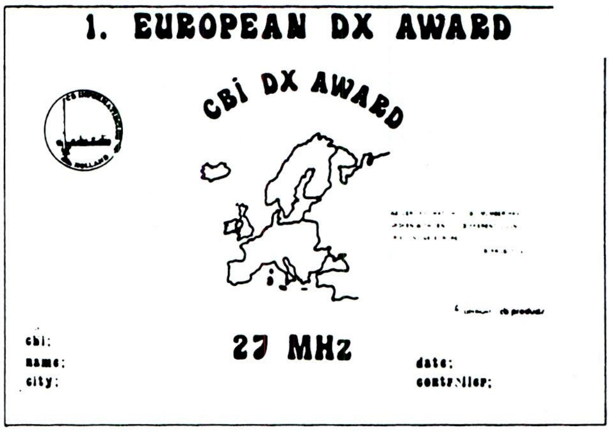
106. Cyprus
107. Kameroen
108. Libanon

DX-OVERZICHT EN VERWACHTING

De afgelopen maanden waren voor de echte DX-er weer "gouden tijden". Niet alleen was het bijna dagelijks mogelijk om vanuit het vakantieland met Nederland te praten, ook vanuit Nederland zelf bleek het mogelijk om met nagenoeg alle landen en uithoeken op onze aardbol te spreken. Zo waren ineens de Verenigde Staten van Amerika weer eens - zij het na lange tijd van afwezigheid - optimaal te beluisteren en te werken. En ook Australië, Nieuw Zeeland, Japan, Indonesië, Afrika en Zuid Amerika kwamen vaak sterk binnen.
Velen hebben hun hart weer eens op kunnen halen, hoewel de vreugde - helaas - maar van korte duur is. Waarschijnlijk deze maand al verdwijnen de hierboven genoemde openingen weer even snel als ze kwamen opzetten, hoewel de Amerikanen tegen het einde van het jaar nog een keer terug zullen komen. Of dat daarna nog eens zal gebeuren is zeer de vraag! Alleen de openingen binnen Europa zullen de gehele winter blijven bestaan, waarbij een enkele keer-waarschijnlijk in de avonduren - de Noord Europese landen te beluisteren zullen zijn.
Tenslotte wil ik van deze gelegenheid gebruik maken om jullie te vragen naar het schema van een MAJOR M 588. Degene die zo'n schema bezit verzoek ik vriendelijk het op te willen sturen naar CQ-DX, de Woudhorne 20, 9101 DE in Dokkum. Alvast bedankt enne ..... een duidelijke kopie is ook goed!
Good DX and 73s.

Johan Demes

GERMAN DXERS
WORLD AMATEUR GROUP



Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".
1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.
2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:
- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

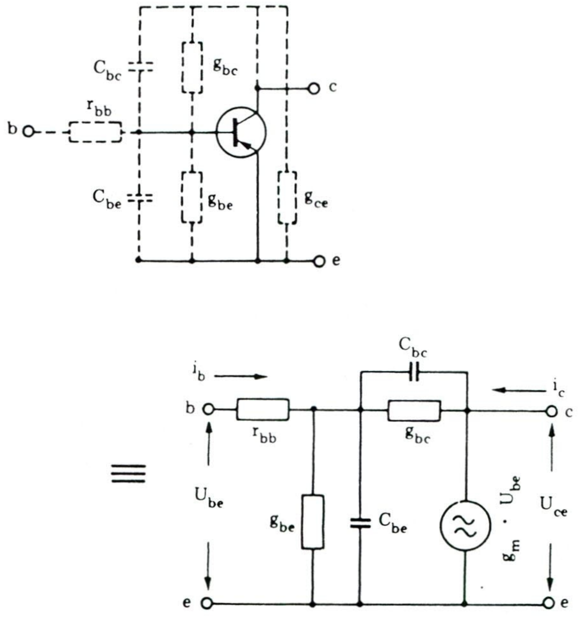
Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

CB TECHNIEK

STRATIS KARAMANOLIS

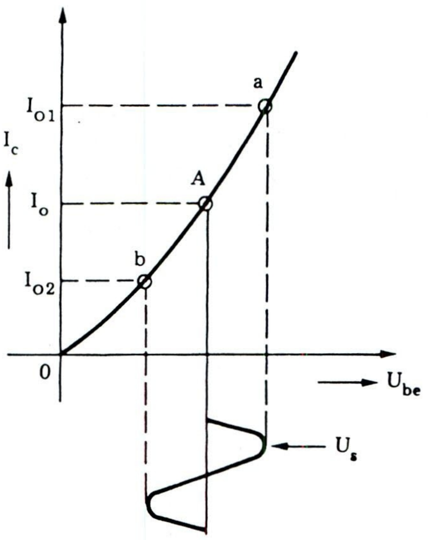
HF-VERSTERKER

Met behulp van de oscillatoren, die in het voorgaande besproken zijn, kan theoretisch en onder bepaalde omstandigheden in de praktijk ook een eenvoudige zender gebouwd worden.
Sluit men namelijk aan een dergelijke oscillator een antenne aan, dan wordt zijn HF-energie in de vorm van elektromagnetische golven uitgestraald. Een dergelijke zender heeft echter veel nadelen en kan, in het kader van de CB-techniek, zelfs niet als kinderspeelgoed toegepast worden.
De belangrijkste nadelen van een zender in deze vorm zijn het geringe HF-vermogen en de invloed van de antenne op de totale stabiliteit van de zender.
Als men echter een kwaliteitszender wil bouwen, dan is men verplicht om achter een oscillator volgens het principe van afb. 8 meer trappen te schakelen.
Nodig zijn een buffertrap, een driver en een eindtrap. De buffertrap zorgt in de regel niet voor een versterking van het door de oscillator opgewekte HF-signaal.
Zij dient slechts voor de ontkoppeling tussen oscillator en driver, resp. antenne. De driver versterkt het van de oscillator afkomstige zwakke HF-signaal en voedt uitsluitend de eindtrap, die het gewenste HF-vermogen van de zender aan de antenne levert. In feite zijn buffertrap, driver en eindtrap dezelfde HF-versterkertrappen, die echter verschillende HF-vermogens te verwerken krijgen.
Onafhankelijk van het feit of hij nu voor grote of kleine HF-vermogens ingezet wordt, moet de versterker zo gedimensioneerd worden dat hij in staat is, aangeboden HF-signalen aan zijn uitgang versterkt en zonder vervormingen af te geven. Dit betekent, dat zowel het versterkingselement - in ons geval de transistor - ook als de ingangs- en uitgangskringen aan de eisen van de HF-techniek moeten voldoen.
Dit geldt voor de parasitaire capaciteiten van transistoren en bedrading, maar ook voor de aanpassing aan de ingangs- en uitgangskringen.
Bovendien moeten voorzorgsmaatregelen getroffen worden om gevaarlijke terugkoppeling, die een versterker in een oscillator zouden kunnen veranderen, te vermijden.
Dit soort schakelingen moeten daarom met andere ogen bekeken worden dan schakelingen van LF-versterkers.



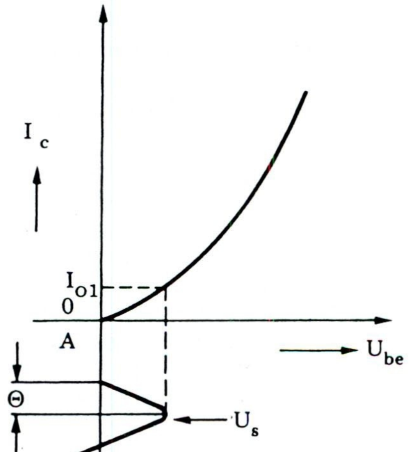
Afb. 24: Vervangingsschema van een transistor als HF-versterker

Om het een en ander duidelijk te maken zullen wij afbeelding 24 eens nader bekijken.
Links is een transistor in gemeenschappelijke emitter schakeling, rechts zijn vervangingsschema afgebeeld. Om een dergelijke schakeling als versterker voor HF-signalen te kunnen inzetten, wordt het te versterken signaal Ube tussen basis en emitter aangeboden en verkrijgt men het versterkte signaal Uce tussen collector en emitter (afbeelding 24 rechts). Om het versterkingseffect van de transistor niet door aanpassingsverliezen te beïnvloeden, moet de aanpassing van de ingangskring aan de signaalbron, maar ook de aanpassing van de uitgangskring aan de verbruiker, d.w.z. de daaropvolgende trap, gewaarborgd zijn.
Hiertoe worden aan de in- en uitgang van HF-versterkers netwerken bestaande uit LC-componenten geplaatst en overeenkomstig afgeregeld.
Getransistoriseerde HF-versterkers worden meestal in gemeenschappelijke basis- of emitter-schakeling toegepast. De keuze tussen de ene of andere schakeling hangt van verschillende parameters af (b.v. de werkfrequentie, de versterkingsfactor en de stabiliteit)
Bij frequenties tot 10 MHz gebruikt men bij voorkeur de gemeenschappelijke emitter-schakeling, die voor relatief grote versterkingsfactoren geschikt is. Bij hogere frequenties vindt men vaker de gemeenschappelijke basis-schakeling. Hij staat weliswaar verhoudingsgewijs een geringere versterking toe, maar maakt een betere stabiliteit dan de gemeenschappelijke emitterschakeling mogelijk.



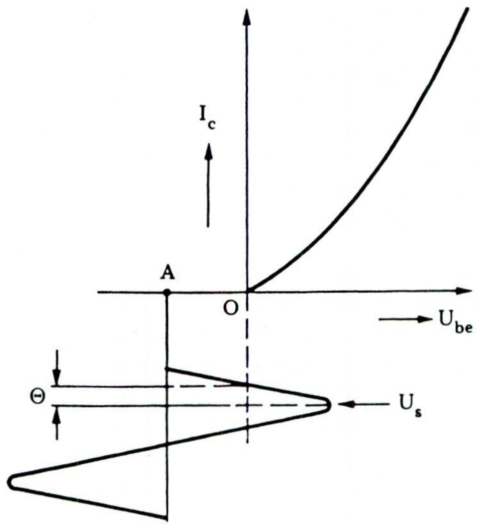
Afb. 25: Werkingsprincipe van een HF-versterker in klasse A instelling

Naar het criterium van het te verwerken HF-vermogen onderscheidt men HF-versterkers voor kleine en HF-versterkers voor grote vermogens.
De eerste verwerken HF-vermogens tot ongeveer 100 mW, de laatste HF-vermogens van enige Watts, resp. Kilowatts. In de CB-techniek komen HF-versterkers voor, die 0,5 W resp. 5 W kunnen opwekken.
Terwijl bij HF-versterkers met een klein vermogen de versterkingsfactor het belangrijkst is, wegen bij HF-HF-versterkers voor een groot vermogen andere factoren (b.v. stuurvermogen, rendement, koelingsmethode en klasse A, B of C instelling) zwaarder.
Afbeelding 25 toont de werking van een getransistoriseerde HF-versterker met klasse A instelling.
het werkpunt A wordt bij deze methode zo gekozen, dat de, door het stuursignaal Us veroorzaakte, uitsturing binnen het nagenoeg lineaire gedeelte van de karakteristiek (tussen a en b) blijft.



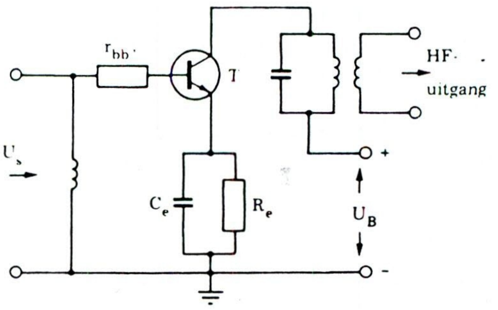
Afb. 26: De werking van een HF-versterker in klasse B instelling

Als aan de ingang van de trap geen stuursignaal aanwezig is, dan heeft de collectorstroom de waarde Io (ruststroom). Wordt echter op de ingang een stuursignaal gezet, dan verschuift het werkpunt tussen a en b, waarbij de collectorstroom waarden tussen Io1 en Io2 aanneemt.
Deze klasse instelling wordt daar toegepast, waar de lineairiteit belangrijker is dan het rendement, dat in dit geval nooit meer dan 50% kan zijn.
In afbeelding 26 wordt de werking van een HF-versterker met klasse B instelling getoond.
Het werkpunt A wordt in dit geval zo gekozen, dat de ruststroom Io (ontbrekend stuursignaal) gelijk aan nul is.



Afb. 27: De werking van een HF-versterker in klasse C instelling

In de praktijk bedraagt deze ruststroom toch nog enige mA. Hij is echter zo klein dat het rendement de theoretische waarde van 78,5% zeer dicht kan benaderen. De doorlaathoek O bedraagt hier 90°, terwijl hij in het vorige voorbeeld (afbeelding 25) 180° bedroef. Afbeelding 27 tenslotte toont het principe van een HF-versterker in klasse C instelling.
Hier is het werkpunt A zo gekozen, dat de doorlaathoek O kleiner dan 90° blijft. De normale waarden voor de doorlaathoek liggen tussen 50° en 70°.
Het theoretische rendement bedraagt 89,7%. Hiervoor is op zijn minst een doorlaathoek van 60° nodig.



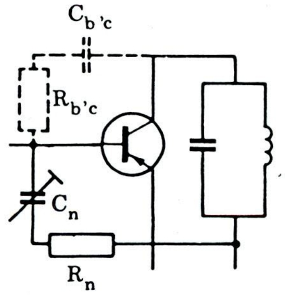
Afb. 28: Principeschema van een HF-versterker in klasse C instelling

Afbeelding 28 toont het schema van een HF-versterker in klasse C instelling. De instelling van de doorlaathoek O gebeurt met behulp van de weerstand Re in de emitterkring van de transistor T. Parallel aan deze weerstand is een condensator Ce geplaatst, die de emitter HF-matig aan massa legt.
De waarde van de weerstand Re hangt af van de emitterstroom Ie en de gewenste doorlaathoek O; de waarde van de condensator Ce hangt af van de werkfrequentie en de onvermijdelijke parasitaire induktiviteit van de kring.
Ten aanzien van de aanpassing van de ingangs- en uitgangskring moet op het volgende gelet worden:
Om vermogensverliezen zo veel mogelijk te vermijden, moet de ingangskring aan de bron, die het stuursignaal levert, aangepast worden.
Om dezelfde reden moet aanpassing tussen de uitgangskring en de afnemer van het HF-vermogen (b.v. een volgende trap of een antenne) gewaarbrogd zijn.
In beide gevallen worden uit LC-componenten opgebouwde aanpassingsnetwerken toegepast, die, voor de onderdrukking van ongewenste harmonischen, vaak met hiervoor geschikte filters gecombineerd worden.
In afbeelding 29 wordt een HF-versterkertrap (driver) zoals hij in een CB-apparaat voor de versterking van het door de kristaloscillator geleverde HF-signaal gebruikt wordt, getoond. De weerstand van 120 Ω tussen basis en massa dient voor de instelling van het werkpunt. Een parallel hieraan geschakelde condensator zorgt voor de onderdrukking van de door de oscilator opgewekte harmonischen, zodat alleen het 27 MHz-signaal versterkt wordt. Zowel de koppeling tussen oscillator en ingang van de driver, als de koppeling tussen uitgang en daaropvolgende eindtrap, gebeurt induktief.
In de collectorleiding is een parallelresonantiekring, die met behulp van een instelbare induktiviteit op de frequentie van 27 MHz afgestemd kan worden, geplaatst. De condensatoren van 0.0047 en 0,047 pF vormen een filter voor het 27 MHz-signaal. De collectorspanning van 12,5 V wordt via de modulator geleverd, dit betekent dat het moduleren van de zender in de driver plaats vindt.

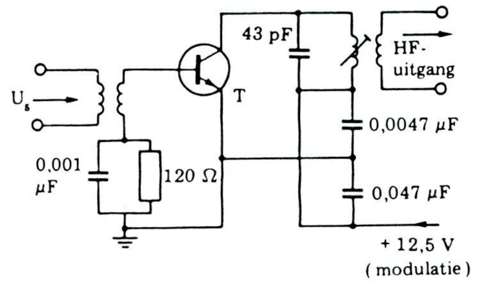
Afbeelding 30 toont de hieropvolgende eindtrap van hetzelfde CB-apparaat.
Het gecompliceerde netwerk van de collectorkring is bedoeld om de uitgangsimpedantie van de transistor naar de genormeerde uitgangsimpedantie van 50 ohm te transformeren, zodat het aansluiten van een 50 ohm antenne zonder misaanpassing mogelijk wordt.

OSCILLEREN EN TEGENKOPPELING

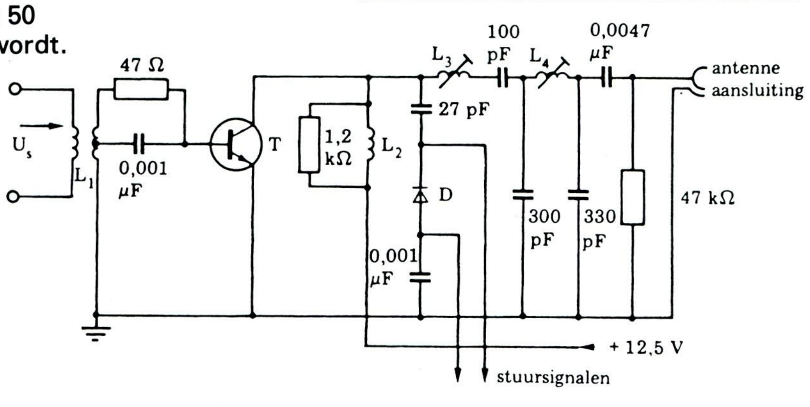
Een moeilijke opgave bij het dimensioneren van HF-versterkers is het voorkomen van ongewenste oscillaties.
HF-versterkers mogen, zoals bekend, niet op de werkfrequentie, nog op een andere frequentie gaan resoneren, omdat zij dan hun functie als versterker verliezen en vrijlopende oscillatoren worden.
Dit ongewenst genereren kan, zowel door terugkoppeling in buizen of transistoren, als ook door externe terugkoppelingen door ontoereikende afscherming ontstaan.
Een afdoende methode om dit soort oscillaties te voorkomen is het plaatsen van een afzonderlijk afgestemde trim-condensator in de betreffende HF-trap. Deze methode wordt in afbeelding 31 getoond.
Hierin staat de trim-condensator Cn in serie met een als ontkoppelingselement fungerende weerstand Rn. Het HF-signaal, afkomstig van de collectorkring, dat via Cn en Rn aan de basiskring wordt toegevoerd, is in tegenfase (180° verschoven) met het HF-signaal dat de basiskring via Cb,c en Rb,c (inwendige capaciteit en weerstand tussen collector en basis van de transistor) uit de collectorkring krijgt toegevoerd.
Hebben deze HF-spanningen dezelfde waarde, dan compenseren zij elkaar en het gevaar van ongewenst oscilleren van de versterker is bezworen. Grote voordelen bieden in dit opzicht de moderne silicum-planer-transistoren volgens de IS-techniek (IS-Integrated Screen), waar tussen collector en basis een scherm ingebouwd en met de emiter doorverbonden is. Deze methode heeft tot gevolg, dat de tussen collector en basis aanwezige capaciteit opgedeeld wordt en daarmee een grote ontkoppeling bereikt wordt.



Afb. 31: Principeschema van tegenkoppeling bij HF-versterkers



Afb. 29: Voorbeeld van een driver, zoals hij in een CB-apparaat wordt toegepast



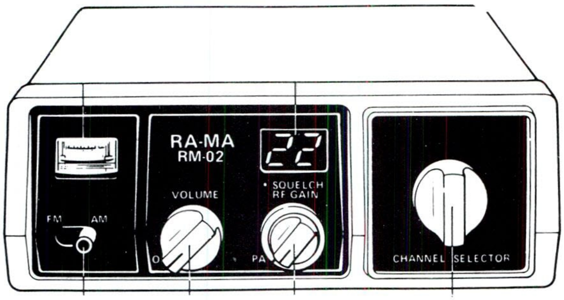
Afb. 30: Schema van een eindtrap, zoals hij in een CB-apparaat met 5 W uitgangsvermogen wordt toegepast

001 MOBIEL VAKANTIEVERHAAL

Dit jaar voerde de vakantie ons naar het zonnige zuiden. We waren de regen beslist moe geworden en eind augustus was het dan eindelijk zover dat we het af konden trappen. We vertrokken luisterrijk vroeg in de morgen (4 uur) en werden uitgeleide gedaan door een leuke vroege regenbui.
De bak die ik meevoerde tijdens het mobielen was een RAMA 22 kanalen AM-FM bak met 0,5 Watt output. De antenne was een magneetvoet die op het dak van bus geplakt was. Zoals altijd stond de bak flink over de squelch 'stand by' op kanaal 19.

BELGIË

Zodra we de belgische grens passeerden zette ik het bakkie maar over op AM, maar rond een uur of vijf is het ook in het Belgische nog rustig.
Bovendien wilden we die eerste dag zo snel mogelijk afzakken. Om negen uur waren we bij Parijs en ook hier was het nog redelijk stil.
Onderweg had ik een paar maal contact met een andere mobiele Belg of Nederlander. Vooral veel truckers richting Nederland waren te beluisteren.



FRANKRIJK

In Frankrijk wist ik eigenlijk niet goed waar te zoeken. Er is een grote groep Fransen die op 40 kanalen FM zit met 2 Watt, maar ook op de AM valt veel te beluisteren. Mijn Frans is echter dermate slecht dat ik het maar niet waagde om zelf te roepen, bovendien wilden we kilometers vreten de eerste dag.
Dat lukte aardig en zonder veel problemen zochten we een camping voor de eerste nacht, zo'n 100 km voor de Spaanse grens. De zoon van de campinghoudster had ook een bakkie, maar sprak geen meter over de grens. Hij knikte ijverig bij het woord "CB" en riep geregeld "TX" wat zenden betekende, maar daar bleef het contact bij beperkt.
Een leuker contact had ik met een aantal Engelsen die op de terugreis waren. Ze waren vol verwachting van de komende legalisering in Engeland en wilden alles weten over de toestand in Nederland.

SPANJE

Via de Pyreneeeën kwamen we Spanje binnen. Er was een stevige controle bij de grens en ik baalde er al van dat ik mijn bak niet opgeruimd had. Om hem nu in de rij staande af te breken en de antenne van dak te gaan halen zag ik ook niet zitten, dus op hoop van zegen, dan maar. Bij de douane stopte ik een 50 cm voor de man, zodat hij niet in de auto kon kijken. Hij dacht schijnbaar dat ik niet kon rijden, want hij knikte met zijn kop van doorrijden. In een flits keek hij daarbij in de auto en direkt daarop naar de antenne op het dak, maar toen was ik al weg. Hij bleef echter gewoon staan, dus konden we opgelucht weer verder rijden.
Op een camping in midden Spanje kreeg ik contact met een Belg. Hij was 25 jaar geleden naar België gegaan, maar in Spanje geboren. Op mijn vraag hoe dan nu met die wet zat wist ook hij geen afdoende antwoord. "Als je een Nederlandse vergunning bij hebt, maken ze je niets denk ik. Ze weten bij de quarda civil niet wat CB is zei hij. Als oude Spanjaard sprak de Belg vloeiend spaans en dat gaf vaak rare situaties. Een Spaanse CB-er die hij aanriep dacht voor de gek gehouden te worden door een Spaanse collega, maar na veel overtuigende argumenten kwam de CB-er dan toch naar de camping voor een bezoek.

PORTUGAL

In Portugal viel in eerste instantie niet veel van CB te zien. Hier en daar een basisstation en een mobieler, maar echte grote CB aktiviteit viel niet te constateren. Wel hoorde ik veel stations vanuit Engeland en Ierland die wilden DX-en met Zuid Europa. Inmiddels had ik mijn 80 kanaals President Adams AM-SSB gemonteerd en dat werkte luisterrijk. Er viel zelfs zo nu en dan een Nederlandse DX-er te beluisteren.
In het Portugese Porto raakte ik in gesprek met een student die zo nu en dan op de CB DX-te. Dit station "Antonio" vertelde dat in Portugal CB zo goed als helemaal vrij was. Kanaal 1-14 op SSB en 1 t/m 8 op AM waren voor commercieel zakelijk gebruik. De hogere waren vrij voor de hobbyisten. Kanaal 9 was ook hier noodkanaal en door geheel Portugal kon men oproepen op kanaal 11 AM.
De apparatuur die de meeste Portugese stations gebruiken is 40 kanalen AM en soms 40 kanalen AM-SSB. Natuurlijk zijn er verwoede DX-ende CB-ers die meer kanalen gebruiken, maar niet zo erg veel, de groep wordt echter wel met de dag groter.

SPANJE 2

Vanuit Portugal vertrokken we na een week weer naar Spanje en wel naar Madrid. In de plaats El Escorial, een stadje 20 km Noordelijk van Mardrid waar o.a. Franco begraven is, was het redelijk druk op de CB. De eerste avond van ons verblijf aldaar kwam ik in contact met enkele leden van de Delta Lima Club. Dit was een club van Spanjaarden die daar op de campings in de buurt zat. De Delta Lima 3 voerde voornamelijk het woord, want de andere spraken moeilijk Engels. Toch werden er in het Spaans allerlei goede wensen en de beste nummers naar de Nederlandse CB collega. De stations werkten daar o.a. op apparatuur van het merk Fisscher en Stalker met een ASTRO en TAGRA antenne. De vermogens varieerden van 2 tot 12 Watt. Wel werkte men veel op de zijbanden. Op kanaal 20 vielen veel oproepen te beluisteren maar of dit regionaal of landelijk was kon ik niet opmaken.

STIERENGEVECHT

In Madrid brachten we een bezoek aan de ARENA, waar de stierengevechten gehouden worden.
's Avonds gingen we zelf ook nog kijken, het was leuk maar sneu voor de beestjes die stuk voor stuk dood de arena uitgingen, alle zes. Maar ja, wij zijn geen Spanjaarden, want die genoten volop. In de arena zag ik wel diverse CB toestellen. Het waren oude Sony en Pony handsets met 2 kanalen die men gebruikte voor contact tussen de verschillende punten, want als er een gevecht bezig is, mag men niet rond lopen, anders gaat men zelf voor de stier en dat is wel sensatie maar geen pretje.
Zo zie je: waar mensen zijn is CB apparatuur.

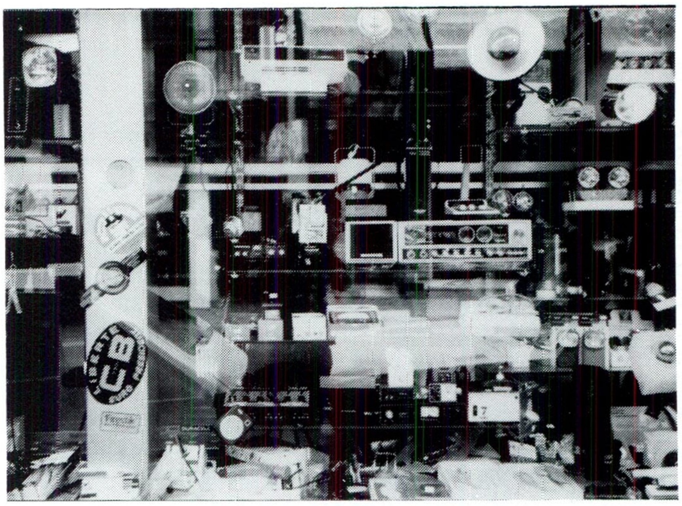
Foto: etalage met CB apparatuur.

ANDORRA

Na Spanje gingen we naar het staatje Andorra. Dit ligt in de Pyreneeën tussen Frankrijk en Spanje. Voor de Fransen en Spanjaarden een belastingparadijs doordat er tax-free ingekocht kan worden. Dat is dan altijd aantrekkelijk voor luxe artikelen als sterke drank, sigaratten, parfums en electronica. De sigaratten waren er *f* 2,- per pakje en de drank was er ook goedkoop, vooral Whiskey en Wodka, dat was er voor *f* 5,- en *f* 6,- de liter verkrijgbaar. Ook de bekende merken! Op elektronicagebied is Andorra een gekkenhuis. Elke winkel verkoopt er stereo's, maar ook CB is er volop te koop.
Ik zag er 22 kanaals MARC bakken maar ook de 'HAM International' serie was er sterk vertegenwoordigd. De prijzen waren echter niet erg denderend. De Philips MARC mobielbak kostte toch nog *f* 250,-. Een eenvoudige 23 kanaals 5 Watt bak was goed voor *f* 350,-. Opvallend was wel de aanwezigheid van de Tenko 46 GT, een 23 kanaals bak uitgebreid naar 46 kanalen. De oudere stations weten beslist nog wel dat dit een kleine bak met een klasse apart is (*f* 350,-)

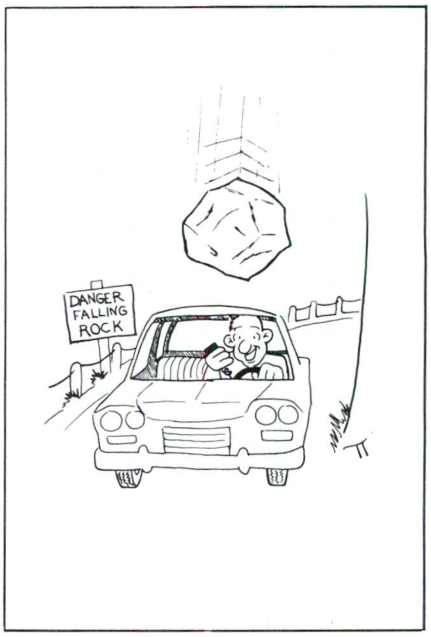
Foto: het ZETAGI linear,
alle apparatuur nog verpakt in plastic.

Naast de grote bakken van HAM en Lafayette waren er ook zware linears, zoals een 2 kilowatter van Zegati ed. te koop. De prijs hiervan viel echter niet te achterhalen. In Andorra zijn prijzen namelijk zeldzaam. Iedereen showt van alles, maar prijzen staan vrijwel nergens op. Men moet elke winkel in om er naar te vragen. Dit waarschijnlijk onder het motto, "eenmaal binnen verkopen we het U wel". En verkocht werd er, 60% van de toeristen liep met een doos onder de arm waarin een stereo apparaat zat dat net gekocht was, maar nóg meer mensen leurden met drank en sigaratten. De winkeliers van Andorra (80% van de inwoners) gebruiken zelf echter veel CB. In elke bestelbus hangt wel een bakkie. Vooral de President Adams scheen favoriet bij de winkeliers. In de winkel was echter vrijwel nergens meer President te koop.
De randartikelen waren niet sterk vertegenwoordigd, meters en antennes waren wel te krijgen, maar meer omdat ze erbij hoorden.



Een van de zeldzame shops met een uitgebreid CB assortiment.

Het nadeel van stereo kopen in Andorra is natuurlijk wel dat men niets aan service en garantie heeft. men gaat niet honderden kilometers rijden met een kapotte tuner of bak. Daar vergissen veel mensen zich in. Op het stereogebied was alles vrijwel Japans, vooral Sanyo deed goede zaken want geen winkel kon men ingaan zonder tegen een bord van Sanyo op te lopen. Voor Nederland was er ook iets leuks; men kon geen supermarkt in zonder tegen Nederlandse kaas en zuivel aan te lopen, goed voor onze betalingsbalans. Zo zie je maar waar die kleine landjes groot in kunnen zijn (Ook goed voor de nationale trots.)
Enfin, Andorra was ons laatste vakantiedoel en van daaruit vertrokken we weer naar Nederland waar het bij terugkomst een week lang mooi weer bleef en dat hadden we niet verwacht.
Onderweg nog veel kontakt met truckers die nu, net als wij, op weg naar huis waren om voor het weekend thuis te zijn, zo kwamen we langzaam maar zeker vanaf Spanje weer in de Nederlandse stemming en dat dankzij de CB.



"Ja ja, weer eens zonder kleerscheuren de Pyreneeën door hoor, break".

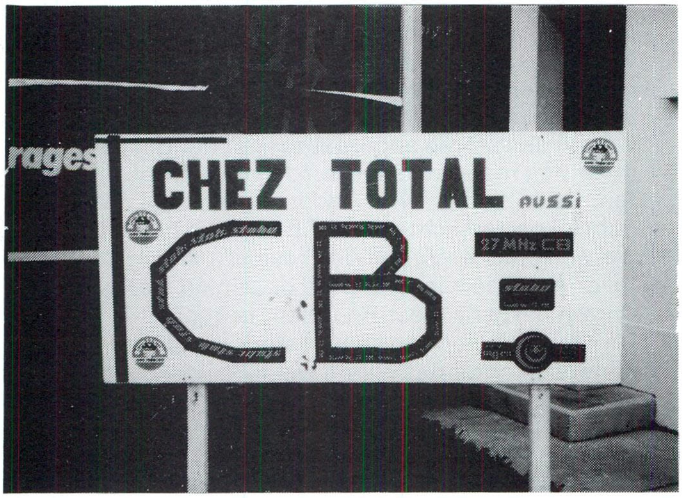


Foto links: In Frankrijk troffen we een TOTAL pomp die CB verkocht en dat duidelijk maakte voor passerende automobilisten.
Verkocht werd o.a. Stabo, President en Tagra.

MOTOROLA RF SEMICONDUCTORS

Een handboek voor MRF torren.

Een boek dat al vele malen verschenen is, maar nooit goed in de publiciteit gekomen is, is het RF Semiconductorboek van Motorola. Het is nooit aan de consument aangeboden. De reparatiebedrijven hielden het boek voor zich zelf, zodat het publiek er niet aan kwam. Sinds kort heeft de redactie er een aantal op de kop kunnen tikken en we kunnen ze nu aan onze lezers aanbieden. Op de achterzijde van deze CB-er kunt U lezen hoe U het boek kunt bestellen.

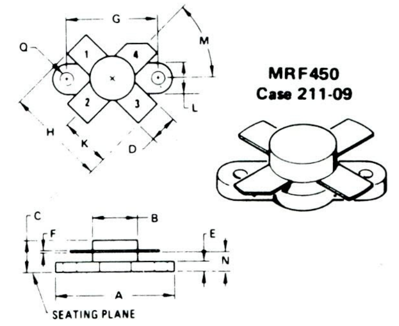
DATAGEGEVENS

In het boek treft men een massa gegevens aan van torren die o.a. bij CB en 3 meter gebruikt worden. Om een aantal voorbeelden te noemen:
MRF237, 238, 450, 454, 477 etc. Maar ook een groot aantal types uit de MHW-serie, evenals die van 2N, 1N, MV etc.
Nemen we bv. de MRF 450 dan valt in het boek te lezen dat er twee types zijn: MRF450 met een propellerbevestiging en de MRF450A met een schroefbevestiging. Deze transistor is 50 Watt maximaal, te gebruiken tot 30 Mc en het is een RF Power NPN Silicon type.
Verder treft men er de maximale waarden en de electrische karakteristieken in een tabel aan.
Vervolgens wordt de lezer dan nog een test circuit diagram voorgelegd evenals een grafiek die de input-output vergelijking laat zien én een grafiek die de relatie output power en toegevoerde spanning toont.

In het geval van de MRF450 houden de datas daar bij op, maar neemt men de gegevens van bv. de MRF475 dan worden er maar liefst 6 grafieken gegeven. Naast de twee eerder genoemde bij de MRF450, ook een grafiek voor outputweerstand versus frequentie, power gain versus frequentie, output capacitance verses de frequentie en intermodulation distertion versus output power.

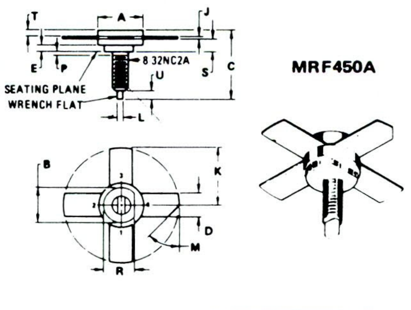
50 W – 30 MHz
RF POWER TRANSISTORS
NPN SILICON

MRF450
MRF450A



STYLE 1
PIN 1 EMITTER
2 BASE
3 EMITTER
4 COLLECTOR

DIM	MILLIMETERS MIN	MILLIMETERS MAX	INCHES MIN	INCHES MAX
A	24.64	24.89	0.970	0.980
B	9.40	9.91	0.370	0.390
C	5.82	7.14	0.229	0.281
D	5.46	5.97	0.215	0.235
E	2.29	2.79	0.090	0.110
F	0.08	0.18	0.003	0.007
G	18.29	18.54	0.720	0.730
K	11.05	–	0.435	–
L	6.22	6.48	0.245	0.255
M	45° NOM		45° NOM	
N	3.81	4.57	0.150	0.180
Q	2.87	3.30	0.113	0.130



STYLE 1
PIN 1 EMITTER
2 BASE
3 EMITTER
4 COLLECTOR

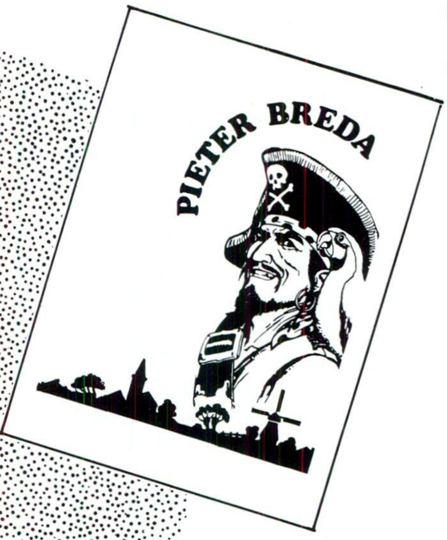
DIM	MILLIMETERS MIN	MILLIMETERS MAX	INCHES MIN	INCHES MAX
A	9.40	9.78	0.370	0.385
B	8.13	8.38	0.320	0.330
C	17.02	20.07	0.670	0.790
D	5.46	5.97	0.215	0.235
E	1.78	–	0.070	–
J	0.08	0.18	0.003	0.007
K	12.45	–	0.490	–
L	1.40	1.78	0.065	0.070
M	45° NOM		45° NOM	
P	–	1.27	–	0.050
R	7.59	7.80	0.299	0.307
S	4.01	4.52	0.158	0.178
T	2.11	2.54	0.083	0.100
U	2.49	3.35	0.098	0.132

Case 145A-09

CONCLUSIE

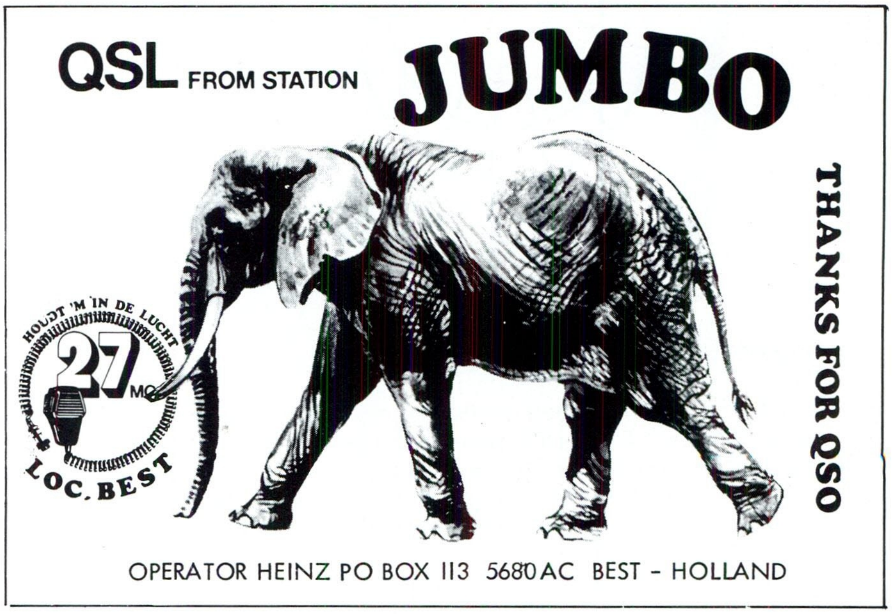
Voor de leek is dit boek een latijnse bijbel, maar voor de techniker die graag meet en soldeert is het boek een technische bijbel van Motorola semiconductors. Een boek dat bij zo'n technische hobbyist beslist niet in de werkplaats mag ontbreken.

100% QSL MET PIETER BREDA



BEKROONDE QSL

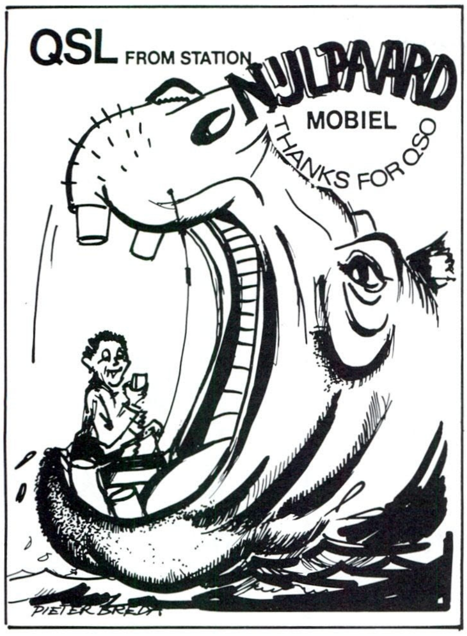
Deze maand heb ik als bekroonde QSL gekozen de kaart van station JUMBO uit Best. Het is een pracht getekende olifant met een 27 Mc Houdt ' m in de lucht teken voor zijn snuit. Iets wat ik zelf ontworpen heb dus dat vind ik zeker goed aan die kaart.
Maar terzake de kaart is eenvoudig, goede tekening en overzichtelijk, het 27 Mc teken is de leuke noot aan die kaart.
De eigenaar Heinz gefeliciteerd met je bekroonde QSL en er komt een presentje jouw kant uit.



Een bekroonde QSL uit het buitenland is dit maal de kaart van station Ingel uit het Belgische Gistel.
Het is een gele kaart met zwarte opdruk en de tekening is erg goed maar bovenal leuk. Daarbij enkele leuke details als een 10 kilowatt linear onder de tafel, een vlaggetje op de koffiepot e.d. Dit maakt het een kaart waar je dikwijls naar moet kijken en dus zeker ook een bekroning waard. Ook Ingel van harte gefeliciteerd met je bekroning en er komt ook een leuk CB geschenk van de firma AVERA die kant uit.

ZO WORDT JE QSL KAART BEKROOND

Stuur je eigen QSL-kaart aan Pieter Breda. Hij bekijkt alle kaarten die op zijn tekentafel komen en kiest er elke maand een of twee uit die bekroond worden in "de CB-er". Elke inzender ontvangt een QSL van Pieter Breda retour. De eigenaar van de bekroonde QSL krijgt een presentje thuis gestuurd van de firma AVERA. Stuur je kaart aan "100% QSL met Pieter Breda",
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland



QSL VAN DE MAAND

Het vinden van een leuke stationsnaam is een moeilijke bezigheid. Als je dan na weken piekeren eindelijk een naam gevonden hebt, moet je ook nog een ontwerp voor je QSL-kaart maken, weer een probleem. Maar "de CB-er" heeft er iets op gevonden.
Elke maand maakt onze tekenaar Pieter Breda een ontwerp en kiest daar een stationsnaam bij. Wij laten dan van dat ontwerp 500 QSL-kaarten drukken en die gaan we aan iemand cadeau doen.
Wil jij ze hebben .... dat kan .... maar dan moet je eerst een briefje sturen aan deze rubriek en daarin vermelden waarom nu juist jij denkt dat de hierbij afgebeelde QSL van de Maand zo goed voor jou bestemd zou zijn. Doe dat leuk, tragisch en orgineel. Onze tekenaar Pieter Breda kiest een winnaar en deze ontvangt dan de kaarten thuis.
Doe dus mee en stuur je brief aan:
QSL van de Maand
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

HAMMULTIMODE 4x160 ch
Van 26.515 tot 28.305, Am, FM, LSB, USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB
De clarifier werkt bij RX en TX.
Makkelijker dan VFO, aansluiting voor frequentiecounter en rogerpiep. Output regelbaar van 1 tot 10 Watt.
De laatste *f* 650,-

ANTONIO
Tel. 01653-2746.

Jumbo *f* 1.095,-

½ golf COUNTRYSTAR	*f* 89,-
Skylab, 7 dB	*f* 65,-
K40 Mobielantenne	*f* 90,-
Kabel 50 Ohm p/mtr	*f* 0,50
Dike kabel 50 Ohm p/mtr	*f* 2,--

ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

076 - 130424

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

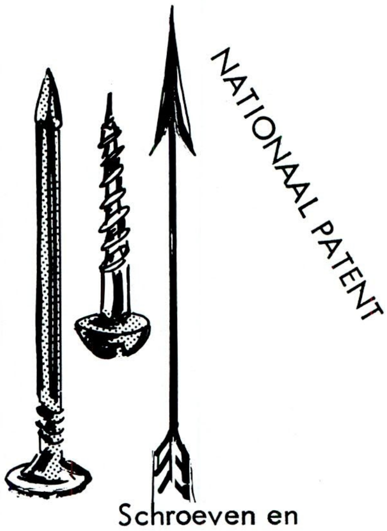
HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

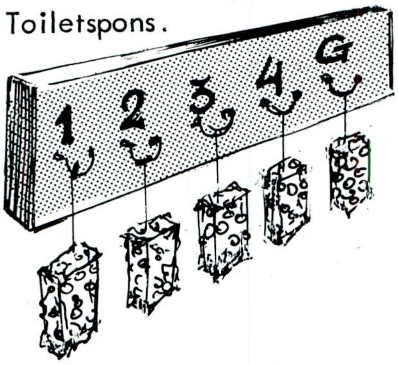
"BELGISCHE UITVINDINGEN"

getekend door onze tekenaar PIETER BREDA, hier of daar gehoord, gezien of zelf bedacht, hebben met het CB-gebeuren niets te maken, dat geven we toe. Wij vinden ze echter zo aardig dat we dachten ze U niet te mogen onthouden. En bedenk echter wel dat het net zo goed uitvindingen van Hollanders hadden kunnen zijn!



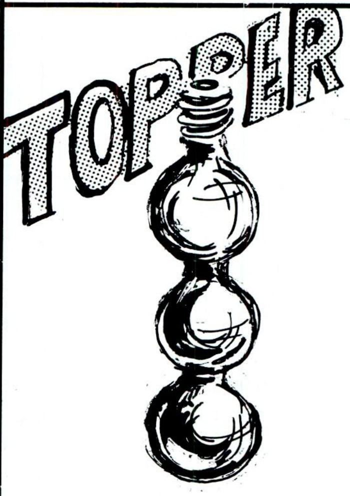
Schroeven en spijkers nu ook speciaal voor plafonds !

HYGIENISCH
Een ieder z'n eigen Toiletspons.



Nu geen toiletpapier meer kopen.
Rekje met 4 - 5 of 6 sponsen + 1 voor de gasten "G"
In 3 verschillende kleuren.

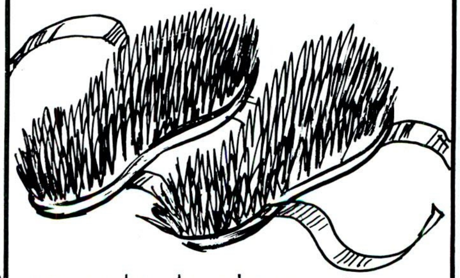
Voorkomt nu achterhoofdletsel met deze hoofdprotector Om onder de bril te bevestigen. Onverslijtbaar.



3 x
zoveel licht van één lamp !
alleen te leveren in 81 volt
en handige schroeffitting !

TWEE OPENING TUBES
ZWARTE
ANTI DISCRIMINATIE
TANDPASTA

TAPIJT SIMULATORS

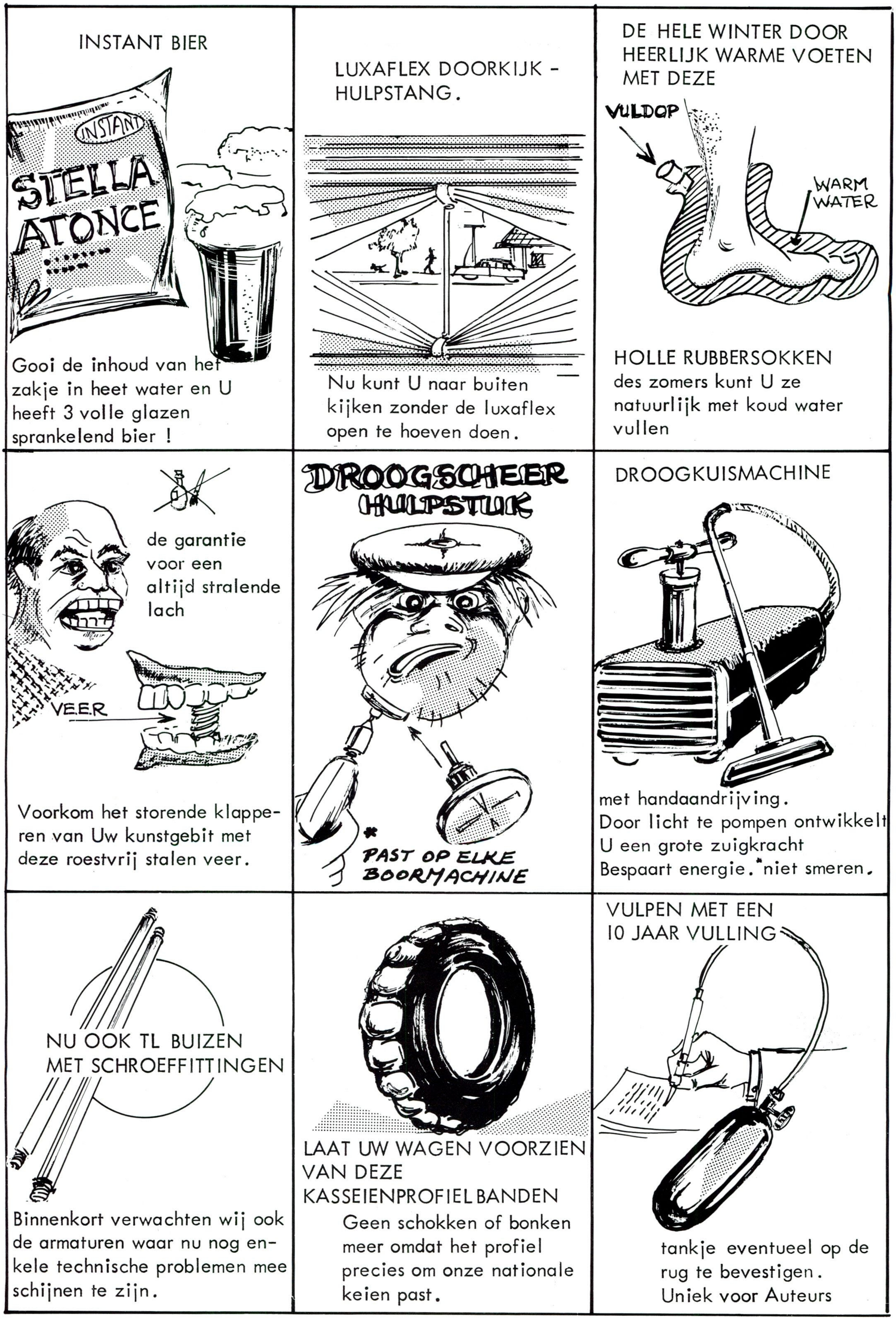


om onder de schoenen te bevestigen.
Van hoogpolige zuiver wollen tapijtstof. Geeft zelfs op zolder het gevoel tot Uw enkels in het tapijt weg te zakken.
ook grote maten.

DUBBELE BIERPUL

Voor de snelle drinker !
Als het ene glas leeg is heeft U het andere er nog gevuld naast !

PIETER BREDA 8-81


INSTANT BIER
INSTANT
STELLA ATONCE
Gooi de inhoud van het zakje in heet water en U heeft 3 volle glazen sprankelend bier !
LUXAFLEX DOORKIJK - HULPSTANG.
Nu kunt U naar buiten kijken zonder de luxaflex open te hoeven doen.
DE HELE WINTER DOOR HEERLIJK WARME VOETEN MET DEZE
VULDOP
WARM WATER
HOLLE RUBBERSOKKEN
des zomers kunt U ze natuurlijk met koud water vullen
de garantie voor een altijd stralende lach
VEER
Voorkom het storende klapperen van Uw kunstgebit met deze roestvrij stalen veer.
DROOGSCHEER HULPSTUK
* PAST OP ELKE BOORMACHINE
DROOGKUISMACHINE
met handaandrijving.
Door licht te pompen ontwikkelt U een grote zuigkracht
Bespaart energie. *niet smeren.
NU OOK TL BUIZEN MET SCHROEFFITTINGEN
Binnenkort verwachten wij ook de armaturen waar nu nog enkele technische problemen mee schijnen te zijn.
LAAT UW WAGEN VOORZIEN VAN DEZE KASSEIENPROFIELBANDEN
Geen schokken of bonken meer omdat het profiel precies om onze nationale keien past.
VULPEN MET EEN 10 JAAR VULLING
tankje eventueel op de rug te bevestigen.
Uniek voor Auteurs

MARC 40 CH – 2 WATT

technische eisen

NIEUWE EISEN VOOR DE MARC APPARATUUR

Zoals we in het vorige nummer al konden berichten zijn er nieuwe technische eisen gemaakt i.v.m. de 40 kanalen 2 Watt apparatuur die op de MARC-markt gaat komen.
De eisen zijn een "ontwerp" en nog niet definiteif, men wacht nog op de ministeriële goedkeuring. Dit zal plus minus eind oktober gebeuren, maar in de "ontwerp eisen" wordt waarschijnlijk niets veranderd.
In 79/80 hebben wij reeds de technische eisen voor de 22 kanalen 0,5 Watt gepubliceerd. Om een dubbel verhaal te voorkomen drukken we hierbij de door ons geconstateerde wijzigingen af, die meer of minder belangrijk zijn. In principe zijn alle uitdrukkingen als: 22 kanalen en 0,5 Watt vervangen door 40 kanalen en 2 Watt.

KANALEN

Zoals men zal kunnen zien gaat men bij de kanaaltelling uit van het Amerikaanse systeem, dus de kanalen 24 en 25 liggen wat frequentie betreft tussen 22 en 23.

ONTVANGER

Aan de ontvanger zijn in eerste instantie geen eisen gesteld bij de 22 kanaalsapparatuur. Nu heeft men er een apart hoofdstuk aan gewijd.
De apparatuur die zal komen zal wat ontvanger betreft iets beter zijn, maar schokkend is de verbetering echter niet oi.

WALKI TALKI'S

Een ander opvallend gegeven is dat men het vermogen van apparatuur met een geïntegreerde antenne (vaste) verhoogd heeft van 100 mW naar 2 Watt.
Een goede zaak want die WT's van 100 mW hadden toch geen redelijk bereik.
Het in de eerste instantie opgenomen max. vermogen van 2 Watt voor de 0,5 Watt apparatuur heeft men nu zo goed als vrij gegeven. Deze paraaf is in de ontwerp eisen nu vervallen.

DE BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN

Hieronder de letterlijke ontwerptekst met de wijzigingen die van belang zijn. De complete stukken kunt U aanvragen bij de RCD te Groningen.

MACHTIGINGSREGELING ALGEMENE RADIOCOMMUNICATIE

Onlangs is door de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, Mevr. Drs. N.Smit-Kroes, bekend gemaakt dat de machtigingsregeling algemene radiocommunicatie zal worden verruimd.
Het aantal beschikbaar gestelde kanalen zal worden verhoogd tot 40, het maximaal toegestane zendvermogen tot 2 Watt.
Eveneens heeft zij aangekondigd dat aan de bijbehorende ontvangers kwaliteitseisen zullen worden gesteld. Teneinde in staat te zijn in de ontwerpfase rekening te houden met Uw commentaar zend ik U bijgaand het ontwerp van de technische eisen toe.
Indien U het op prijs stelt hierbij commentaar te leveren, dan verzoek ik U dat schriftelijk in te dienen en te zenden aan:
Centrale Directie PTT
Radiocontroledienst
afd. Technische reglementering A212
Postbus 570
9700 AN Groningen
Commentaren dienen voor 1 september te zijn ontvangen. Daarna wordt zo spoedig mogelijk overgegaan tot het vaststellen van de definitieve versie van de technische eisen.

1.3
Werkfrequenties
Voor algemene radiocommunicatie in de 27 MHz-band zijn de volgende werkfrequenties beschikbaar:

Frequentie	kan. nr.	frequentie	kan. nr.
26.965 MHz	1	27,215 MHz	21
26,975 MHz	2	27,225 MHz	22
26.985 MHz	3	27,235 MHz	24
27,005 MHz	4	27,245 MHz	25
27,015 MHz	5	27,255 MHz	23
27,025 MHz	6	27,265 MHz	26
27,035 MHz	7	27,275 MHz	27
27,055 MHz	8	27,285 MHz	28
27,065 MHz	9	27,295 MHz	29
27,075 MHz	10	27,305 MHz	30
27,085 MHz	11	27,315 MHz	31
27,105 MHz	12	27,325 MHz	32
27,115 MHz	13	27,335 MHz	33
27,125 MHz	14	27,345 MHz	34
27,135 MHz	15	27,355 MHz	35
27,155 MHz	16	27,365 MHz	36
27,165 MHz	17	27,375 MHz	37
27,175 MHz	18	27,385 MHz	38
27.185 MHz	19	27,395 MHz	39
27,205 MHz	20	27,405 MHz	40

1.5
Mechanische constructie en elektrische opbouw.
De mechanische constructie en elektrische opbouw dienen te voldoen aan naar de stand der techniek redelijk te stellen eisen,
Afregelorganen waarvan een verkeerde instelling de kans op het veroorzaken van storing of het niet goed functioneren van de apparatuur vergroot mogen niet zonder meer bereikbaar zijn.
De apparatuur dient zodanig te zijn opgebouwd dat niet anders dan simplexverkeer, waarbij slechts één kanaal wordt bezet, mogelijk is. Het kanaalschakelsysteem dient zowel elektrisch als mechanisch te zijn ontworpen voor maximaal 40 kanalen. Een kanaalschakelsysteem waarvan het aantal schakelbare kanalen op eenvoudige wijze te vergroten is, is niet toegestaan.
De frequentiebepalende delen mogen niet op een afzonderlijk uitwisselbaar deel zijn samengebracht.
De apparatuur kan zodanig zijn uitgevoerd dat voortdurend de bezetting van andere dan de ingestelde werkfrequenties kan worden bewaakt. In dat geval mag de ontvanger geen signalen, anders dan die op de werkfrequentie (waarop ook de zender is ingesteld) hoorbaar kunnen maken. Het omschakelen van de werkfrequentie van de apparatuur door de ontvanger mag niet mogelijk zijn.
Wanneer er ten behoeve van de frequentiekeuze gebruik gemaakt wordt van een synthesizer en/of "phase locked loop IC", dan mogen ingangscodes leiden tot ten hoogste 40 verschillende kanalen (40 kanaals IC), die met de overige schakeling(en) resulteren in de onder punt 1.3 genoemde werkfrequenties.
In dergelijke schakelingen mag voor het opwekken van de werkfrequenties slechts 1 kristal toegepast worden.
De zender mag alleen ingeschakeld kunnen worden door middel van een handbediend drukcontact.

Wanneer dit drukcontact wordt losgelaten dient de apparatuur onmiddelijk automatisch over te schakelen op ontvangst.
De met de zender samengebouwde 27 MHz-ontvanger mag alleen zijn ingericht voor de ontvangst van frequentie- of fasegemoduleerde zenders.
Apparatuur die op eenvoudige wijze (weer) geschikt is te maken voor de ontvangst van zenders die op een andere wijze worden gemoduleerd, of voor het zenden met een andere modulatiemethode, is niet toegestaan. De ontvanger dient te kunnen ontvangen op alle werkfrequenties die door de bijbehorende zender benut kunnen worden.
De ontvangfrequentie van de ontvanger dient automatisch gelijk te blijven aan de werkfrequentie van de zender. Het ingebouwde netvoedingsdeel van apparatuur die bedoeld is voor voeding uit het lichtnet mag niet gebruikt worden, noch ontworpen zijn voor medevoeding van andere, niet daarmee samengebouwde apparaten.
De apparatuur dient te zijn ontworpen voor een zendvermogen dat niet groter is dan het maximaal toegestane zendvermogen. Apparatuur die zodanig is geconstrueerd dat het zendvermogen op een eenvoudige manier kan worden verhoogd is niet toegestaan.

In de stand "zenden" dienen de luidspreker(s) en aansluiting(en) voor externe luidsprekers voor iedere weergave gesperd te zijn.

De apparatuur mag niet zijn samengebouwd met één of meer andere zendapparaten.
In de apparatuur mogen geen aansluitpunten voorkomen waarop ingebouwde of in te bouwen modulerende spanningsbronnen, met uitzondering van ingebouwde microfonen, zijn of kunnen worden aangesloten.
Indien de apparatuur is samengebouwd met één of meer andere apparaten, dient het uitgesloten te zijn, dat de zender van de apparatuur wordt gemoduleerd met spanningen, opgewekt door of ontleend aan de bovenbedoelde andere apparaten.

1.6.4.

Aansluitingen ten behoeve van externe signaleringen
Ten aanzien van aansluitingen ten behoeve van externe signalering(en), zoals b.v. S-meter, zend/ontvangindicatie, bestaan geen beperkingen.

1.6.5.
Aansluitingen ten behoeve van externe bediening van de ontvanger. Ten aanzien van aansluitingen ten behoeve van externe bediening van de ontvanger gelden geen beperkingen.

1.6.6.
Aansluitingen ten behoeve van externe bediening van de zender.

2.2.1
Apparatuur met een geïntegreerde antenne.
Onder het zendvermogen van apparatuur met een geïntegreerde antenne wordt verstaan: het door de apparatuur effectief uitgestraalde vermogen (E.R.P.).
Het maximaal toegestane zendvermogen voor deze apparatuur bedraagt 2 Watt. (red: was 100 mW).

2.2.2.
Apparatuur met een aansluitmogelijkheid voor een externe antenne. Onder het zendvermogen van apparatuur met een aansluitmogelijkheid voor een externe antenne wordt verstaan: het gemiddelde vermogen dat via de antenne-aansluiting door de apparatuur wordt afgegeven. Het maximaal toegestane zendvermogen bedraagt voor deze apparatuur 2 Watt
(red: was 500 mW)

2.2.3.
Apparatuur met geïntegreerde antenne en aansluitmogelijkheid voor een externe antenne.
Het maximaal toegestane zendvermogen van apparatuur die is voorzien van zowel een geïntegreerde antenne als van een aansluitmogelijkheid voor een externe antenne bedraagt in elk van de beide gebruiksvormen 2 Watt. (red: was 100 mW en 500 mW)

ONTVANGER

3.1.
Bruikbare gevoeligheid.
De bruikbare gevoeligheid mag ten hoogste 2 microvolt (e.m.k.) bedragen. Deze eis geldt niet voor de inrichtingen, die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

3.2.
Nevenjanaalsselectiviteit.
De nevenkanaalssektiviteit dient onder standaard testcondities en onder extreme testcondities ten minste 60 dB te bedragen. Deze eis geldt niet voor de inrichtingen die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

3.3
Onderdrukking van ongewenste signalen
De onderdrukking van ongewenste signalen zal voor frequenties in het gebied van 100 kHz tot 1000 kHz ten minste 60 dB bedragen.
Deze eis geldt niet voor de inrichtingen die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

3.4
Onderdrukking van intermodulatieprodukten.
De onderdrukking van intermodulatieprodukten dient ten minste 60 dB te bedragen.
Deze eis geldt niet voor de inrichtingen die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

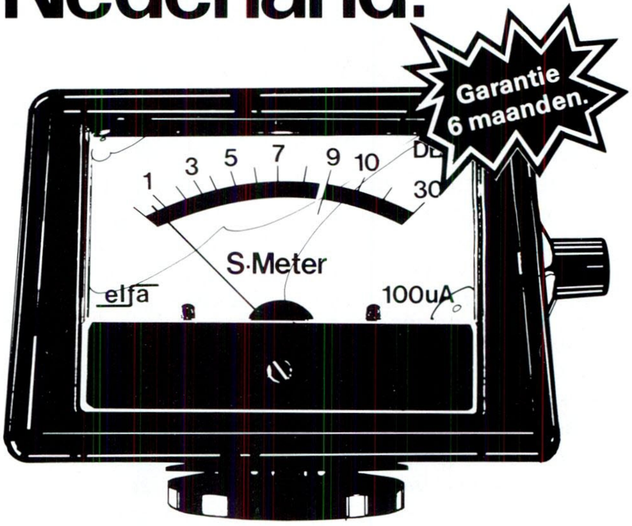
3.5
Onderdrukking van ongewenste signalen op de ontvangfrequentie.
De onderdrukking van ongewenste signalen op de ontvangfrequentie dient gelijk aan, of beter te zijn dan 12 dB. Deze eis geldt niet voor de inrichtingen die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

3.6
Blokkering
De ontvanger dient bestand te zijn tegen blokkering door signalen in het frequentiegebied van +0,1 MHz tot +10 MHz ten opzichte van de ontvangstfrequentie en in het frequentiegebied van -0,1 MHz tot -10 MHz ten opzichte van de ontvangstfrequentie, met spanningen tot ten minste 30 millivolt (e.m.k.)
Deze eis geldt niet voor de inrichtingen die niet anders dan onder gebruikmaking van een geïntegreerde antenne kunnen functioneren.

3,7
Ongewenste hoogfrequent-uitstralingen.
Het hoogfrequent vermogen aan de ingang van de ontvanger en het effectief uitgestraald vermogen (e.r.p.) van de oscillatorfrequentie of van enige andere door de ontvanger opgewekte frequentie mag niet meer bedragen dan 2 nanowatt per component.
Bovenstaande eisen gelden onder standaard testcondities.

4.
MEETMETHODEN
Voor de bij deze technische eisen behorende meetmethoden wordt verwezen naar de betreffende uitgave van de Radiocontroledienst.

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

STAND BY GESTOPT!
NA 10 NUMMERS GEEN UITGAVE MEER

Ongeveer een jaar geleden hebben we U bericht over een nieuw blad dat op de CB markt was gekomen, namelijk de "Stand BY".
Het blad zag er goed uit en alles werd groot opgezet. Het had een oplage van meer dan 100.000 bladen en verscheen in het Nederlands alsook in het Frans. Hierdoor bereikte men CB-ers in Nederland, België en Frankrijk. Een Duitse oplage werd ook al overwogen. Het blad werd gemaakt door CB-ers in de bovengenoemde landen. De redactie van "de CB-er" was ook betrokken bij het verzorgen van de kopij voor dit grootste CB blad van West Europa.

INHOUD

De inhoud van "Stand By" was een grote aaneenschakeling van gesprekken met CB-ers over de gehele wereld. Ook veel clubs werden er in het voetlicht gezet. Aan techniek besteedde men niet veel aandacht. Het blad was er voor de CB-er die wilde tokkelen en een QSL uit wilde wisselen met collega's. Een goede formule, maar het heeft niet mogen baten.
De uitgever van "Stand By", de firma Sparta uit Antwerpen besloot na 10 nummers er mee te stoppen. Het rendement van het blad lag niet hoog genoeg vond men. Er werd dus niet genoeg aan verdiend en het blad diende te verdwijnen.
Jammer voor de vele lezers die het blad elke maand toch had. "Stand By" verschijnt niet meer.

Ik ben CBer... en help mensen in nood

Skipname

Maandblad voor CB

AUTOSTICKERS

Door de Nederlandse redactie/administratie zijn een groot aantal stickers gedrukt om promotie te maken voor het nieuwe blad. Dit gebeurde door de firma AVERA b.v. te Breda. De sticker heeft wel een klein bijschrift: Maandblad voor CB, maar dat is te verwaarlozen. De stickers zijn aan de voorzijde klevend, zodat men ze in een auto tegen de ruit kan plakken. Maar ook thuis bij de voordeur of op een ruit. Op de sticker kan men naast het grote "STAND BY" invullen wat men wil: bv Kanaal 19 of de stationsnaam. Zo kan elk ander station zien wie je bent of op welk kanaal je staande by bent.
Dus geen gezoek voor de mobielen, je ziet het kanaal en stemt er op af om het station op te roepen.

BESTELLEN

Voor degenen die zo'n sticker willen bestellen is er bij het overlijden van Stand By een aanbieding: MAAR LIEFST 5 VAN DIE STICKERS VOOR VIJF PIEK.
Stuur Fl. 5,- aan Postbus 6900 te 4802 HX Breda ter attentie van Stand By Nederland, vermeld natuurlijk je naam en adres zodat men je die 5 "Stand By" stickers toe kan zenden.
Je kunt ook een cheque (vergeet het pasjenummer niet op de achterzijde) of girobetaalkaart sturen. Voor degenen die liever storten: Stort *f* 5,- op giro 4423398 t.n.v. Avera B.V. onder vermelding van: "5 Stand By stickers" en ze worden je per omgaande toegezonden.

Zo zie je maar dat "Stand By" als blad kan verdwijnen, maar als CB KREET blijft het bestaan.

adje patatje mobiel

INTERVIEUW MET STATION ADJE PATATJE, DE TROS DJ: AD ROLAND

Op een zomerse julimorgen trok de redactie van "de Cb-er" naar Culemborg voor een interviеuw met de bekende Disc Jockey Ad Roland.
Dat deze platendraaier ook nog CB-er in hart en nieren is weten de meeste luisteraars niet. Toch kan men in de programma's van deze TROS medewerker vaak de CB-taal beluisteren. Ad Roland was een van de eerste mensen die kreten als "Hoei" en "Luisterrijk", "Bai Bai" liet horen. En dat reeds geruime tijd voor de MARC.
Onze eerste vraag was dan ook hoe lang hij op de bak zat. "Sinds maart '80; toen je een machtiging kon gaan halen was ik er als een van de eersten bij. Die hele CB materie interesseerde me echter al veel langer. Ik denk dat er nu al zo'n 4 jaar Hilversumse DJ's met een bakkie rond rijden. Persoonlijk houd ik niet van illegaal doen, dus met de MARC ben ik echt fanatiek gaan zenden. Bij de CB collega's hoorde ik echter het taaltje over de bak en ik vond het prachtig. De Nederlandse taal interesseert me toch al en als er dan iets nieuws aan toe gevoegd wordt vind ik dat leuk. Ik gebruikte dan ook zo nu en dan die echte CB kreten via Hilversum en dat gaf dikwijls leuke reacties."

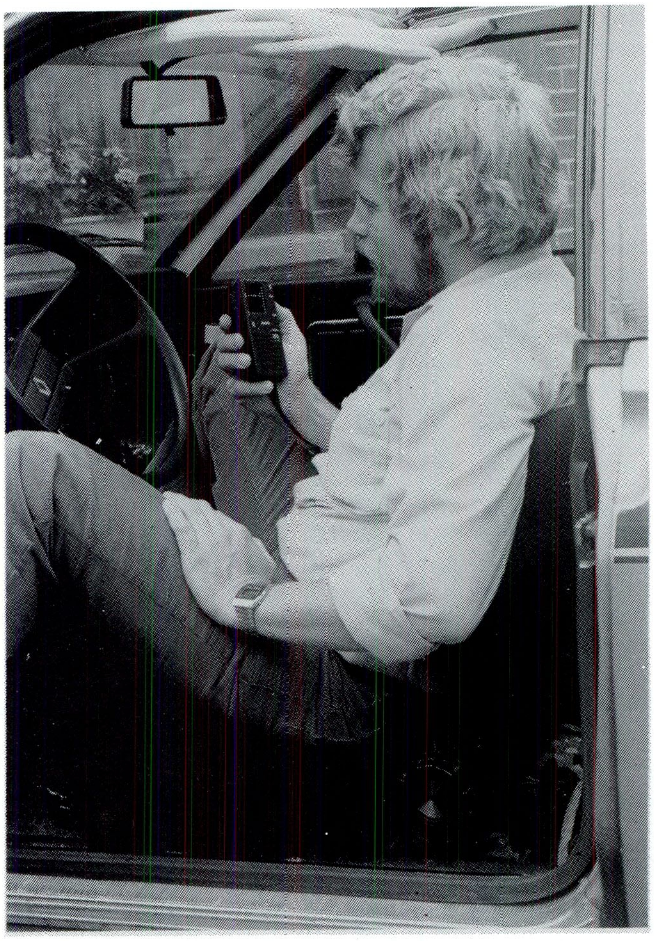


Foto: Adje Patatje mobiel
met een Philips MARC-bak.

PHILIPS

Op dit moment komt Ad Roland oftewel "Adje Patatje" enkel mobiel uit. Daarbij maakt hij gebruik van een Philips mobielbakkie, een alles-in-de-mike model. Hij heeft ook nog eens een 'audiosonic' die hij zo nu en dan gebruikt evenals een MARC-portofoon van handic.
Onlangs is zijn basisantenne van de schuur gegaan en nu is het wachten, tot de nieuwe er komt te staan en dan zal hij ook wel meer vanaf de basis te besluisteren zijn.
Stations uit Culemborg en omgeving kunnen dus gerust eens uitluisteren voor Ad Roland.

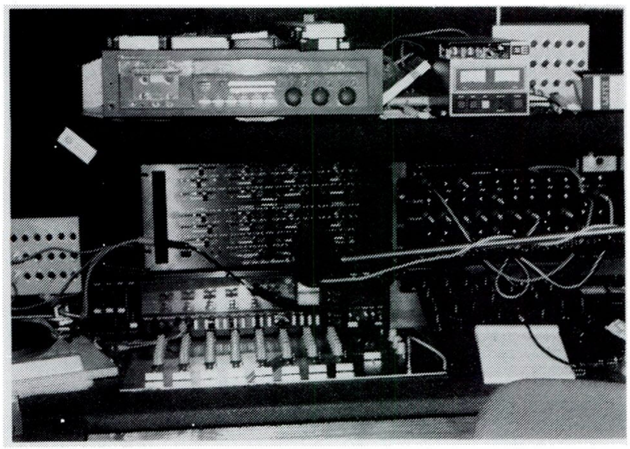
PRIVÉ-STUDIO

Na in de keuken een bak koffie genuttigd te hebben, nodigde Ad ons uit voor een bezoek aan "zijn domein"; "De studio". We hadden van alles verwacht maar wat daar te zien was overtrof de stoutste verwachtingen van een platenboer.
Onder het huis is een speciaal ingerichte studio voor het maken van bandopnames. En daar heb je platen voor nodig .... In een kelderruimte voor de studio begint het al. Rekken vol met langspeelplaten. Aan tellen zijn we maar niet begonnen. Het moeten er duizenden geweest zijn. In de studio ook nog enkele bergen!
"Dit is mijn werkvoorraad, er zijn er nog veel meer" merkt onze dj terloops op. Als men eens naar de titels van de platen kijkt, dan is er van alles aanwezig. Volop Nederlandstalige muziek, maar ook veel disco en wat zwaarder werk, muzikaal gezien dan.
In de studio zelf staan diverse bandopnameapparaten. Dominerend is een professionele telefunken ampex-recorder, daarnaast Philips 4 sporen, uiteraard ook professioneel, een Refox, een Studerrefox etc. Een heleboel namen en types worden opgesoms waar wij als leken beslist geen verstand van hebben. Wat we wel beseffen is dat er een kapitaal aan waarde in de kelder staat. Voor de liefhebber van opname-apparatuur dan. Alle wanden zijn bezet en het geheel doet wel wat rommelig aan, maar Ad Roland voelt er zich

op zijn best, tussen de apparaten met veel knoppen en de overal verspreide top-zoveels en platen.
Niet enkel Ad Roland maakt gebruik van zijn studio, ook de bekende presentator Ron Brandstede komt er wekelijks een programma opnemen dat dan naar Spanje gestuurd wordt. Daar wordt het langs de hele Spaanse en Portugese kust afgedraaid voor de Nederlandse vakantiegangers.
Ook de bekende DJ Ferry Maat komt er geregeld banden opnemen.
Dit opnemen kan niet voor programma's die in een Hilversumse studio uitgezonden worden. Dat mag van de NOS namelijk niet, omdat het personeel in de *studio niet* teveel werk uit handen gekomen kan worden. Het is echter een publiek geheim dat elke DJ weleens wat meebrengt wat hijzelf gemaakt heeft. Als we op dat onderwerp ingaan horen we meer over de Hilversumse omroepwereld.
"Kijk, ik weet dat het niet mag, maar ik heb hier apparatuur die ze bij de NOS niet hebben, dus neem ik weleens een paar dingen op en neem die mee. Als ik dezelfde faciliteiten daar kan krijgen dan doe ik het liever bij een ander, dan thuis. Het probleem in de omroep is de bureaucratie, als er iets nieuws op de markt komt, vragen wij het aan en dan is het er wel over 2 jaar! Vaak is het dan inmiddels weer verouderd. Wat dat betreft ging het vroeger bij de zeestations wat vlugger. Je bracht zo'n verzoek naar voren en als het goedgekeurd was, dan had je binnen een week zo'n apparaat aan boord."

DJ CARRIÈRE

Hoe wordt iemand eigenlijk disc jockey bij Hilversum?
"Mijn eerste kennismaking was met het programma Radio Mignon van de AVRO. Ik leverde een idee voor een programma aan. Een tijdje later ging ik voor Caroline draaien en in die tijd werkte ik ook nog freelance in Hilversum."
"Kon dat dan zomaar?"
"Je moet niet vergeten dat het zenden vanaf een *schip in die tijd legaal* was. De wet stond het toe in tegenstelling tot tegenwoordig, dat merkte je wel toen dat schip van de week voor de kust weggehaald is. Maar terug naar Caroline, ik maakte daar programma's voor, eerst Engelstalige en later kregen we ook Nederlandstalige uitzendingen. Daarna draaide ik nog voor Radio Mi Amigo, maar steeds onder een andere naam. Het gebeurde wel dat ik op twee frequenties te beluisteren was. Ik zat "life" in Hilversum en met een bandprogramma op een zeeschip. Ik luisterde dan weleens vanuit de studio, onder het werk, of ik inderdaad op twee plaatsen in de lucht was. Dat was wel leuk. Er waren ook fans, de ene groep was voor Ad Peterse en de tweede weer voor Eddy Gilbert en een ander voor Ad Roland."
"Maar hoe kwam je nu in Hilversum terecht?"
"Wel door het freelance werk, invallen en zo, kreeg je steeds meer werk. Ik werkte op een gegeven moment veel voor de NOS en in 1974 ben ik in vaste dienst bij de TROS gekomen en dat bevalt me uitstekend."



Boven: studio.

UITZENDINGEN

"Wanneer ben je allemaal te beluisteren?"
"Mijn vaste presentatieprogramma's zijn:
Maandagmorgen van 04.00 - 07.00 uur:
Krieken met Adje
Zondag van 14.00 - 16.00 uur:
De Europarade
Donderdag van 11.00 tot 13.00 uur
De Polderpopparade"
"Dat is niet veel voor een veertig urige werkweek"
"Leuke opmerking, je doet natuurlijk meer, ik maak elke week een item voor Radio Rias Berlin i.v.m. de Europarde, daarnaast produceer ik enkele programma's. Ik heb de eindcoördinatie van de diverse hitparades, uitgezonderd de disco-action. Al met al is het veel meer dan die 40 uur die je net noemt."

Boven: tijdens het intervieuw rinkelt de telefoon vaak, ook thuis druk bezet met radiowerk.

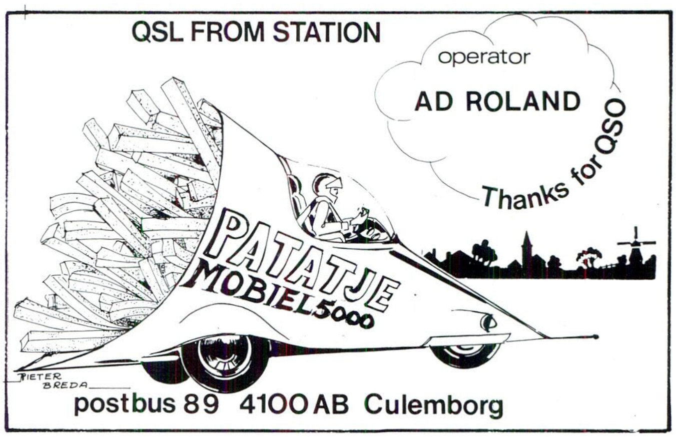
HARD WERKEN

Tijdens het intervieuw in de studio komt de onvermijdelijke vraag hoe een verzamelaar aan zijn spullen komt. In het licht van de laatste publikaties van de minister van CRM laten we het woord pluggen vallen. Roland grinnikt als we alle verderfelijke mogelijkheden opnoemen.
"Pluggers zijn natuurlijk een apart geval. Een plaat die goed is draai je en een slechte niet, daar helpt pluggen niet veel aan, maar je had het over de spullen hier.
Deze recorder (refox) was de eerste die ik kocht. Denk niet dat ik die winkel binnenstapte en dat ding kon kopen. Ik heb er maandenlang voor gespaard. Elke dag voorbij die winkel in ons dorp en naar binnen kijken of hij er nog stond, de centen weer eens tellen of ik nog niet genoeg had. Toen ik dan eindelijk het geld bij elkaar had was ik ook de gelukkigste ter wereld. Maar ja, je hebt steeds meer nodig. Ik kocht twee lenco draaitafels, niet die grote maar die goedkope kleine draaiers. Ik bouwde er zelf wat bij, prutste links en rechts tot ik ze goed kon gebruiken voor het maken van opnames, goed voor mijn begrippen dan.
In die 20 jaar dat ik nu bezig ben krijg je dan een leuke verzameling van apparatuur, maar ik heb voor elk stuk moeten werken. Ik geef toe dat het later iets makkelijker ging, je komt overal en je kent veel mensen die in de bussiness zitten dus je weet waar die dingen het goedkoopst te krijgen zijn. Maar dan houdt het bij mij wel op."

Boven: "hard werken".

INSPRAAK

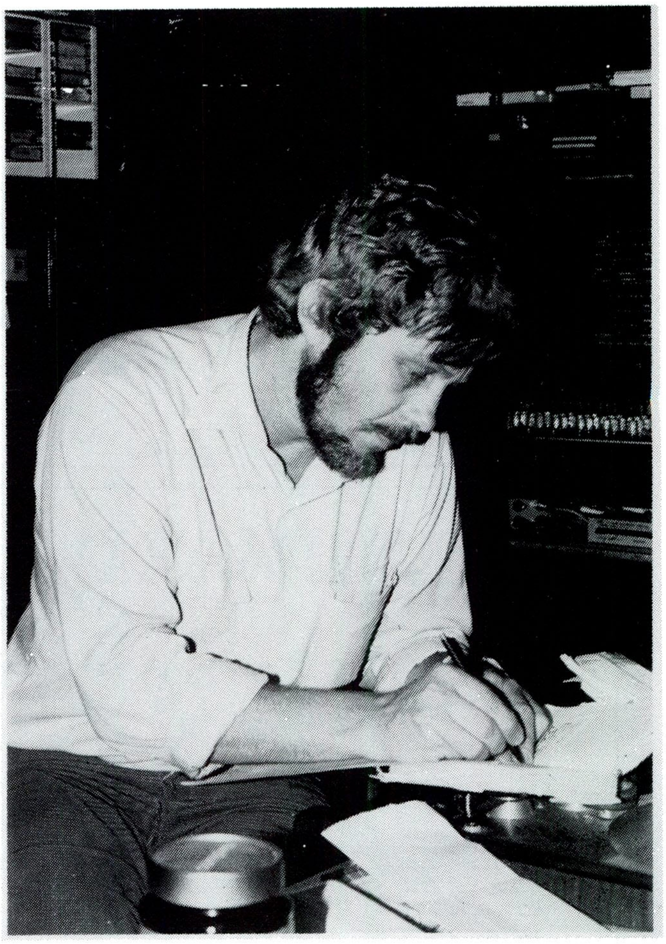
Als je hier nu op zit te nemen heb je dan geen last van inspraak van bv. 27 Mc-ers die in de buurt zitten?
"Nee, hier totaal niet. Ik ben twee jaar geleden hier komen wonen en daarvoor had ik een studio in het vorige huis. Daar overkwam het me wel dat ik last had van andere stations. Ik kan dan ook wel begrijpen dat mensen woest zijn als ze inspraak hebben van een 27 Mc-er. Ik baalde ook stevig als er weer een band naar de knoppen was doordat er een 27 Mc-er overeen had zitten brullen.
Ik ben toen eens op bezoek gegaan bij een paar stations en die zegden direct toe om te helpen. Dus als ik weer eens storing had van een station dan belde ik hun op en vroeg of bv Klaas die met Piet zat te ouwehoeren zich stil kon houden. Zij zochten de kanalen af en de stoorder werd gewaarschuwd. Dat werkte perfect. Maar je het gebeurde weleens dat er een nieuwe was en die wilde niet luisteren en bleef doorzenden. Dan ging er een mobielstation voor de deur staan en kneep alles dicht, zodat de betrokkene geen ontvangst meer had en wel op moest houden.
Ik heb er echte goede contacten aan overgehouden en ik praat nu geregeld met de stations."



BAKKIE IN DE STUDIO

"In mijn eigen studio hier heb ik ook een tijdje een bakkie gehad. Als ik dan met een opname bezig was, maakte ik tussen de plaatjes een tokkel op de bak. Dan had ik ook geen last van inspraak. Wat dat betreft zijn die MARC bakkies minder storend dan die oude 5 Watt AM zenders.
Hier is dat zo geregeld; een bak in de studio, maar dan moet je in Hilversum zijn. Ik heb een programma van 4 tot 7 op Hilversum. Dan zijn er erg veel truckers op de weg en met die mensen zou ik dan graag een praatje maken via de CB rechtstreeks in de uitzending Nu kan ik wel een protofoon meenemen, maar dat bereik is niets. Er moet een grote mast op de studio, dan kan ik de rijksweg Utrecht - Amsterdam ook bestrijken, maar ja dat kan jaren duren voor ze zoiets geïnstalleerd hebben."

Boven: veel herinneringen in de studio.
Hier een oorkonde van vrije radio luisteraars voor Rolands Nederlands talig programma.



Boven: even een QSL-kaart tekenen voor de redactie.

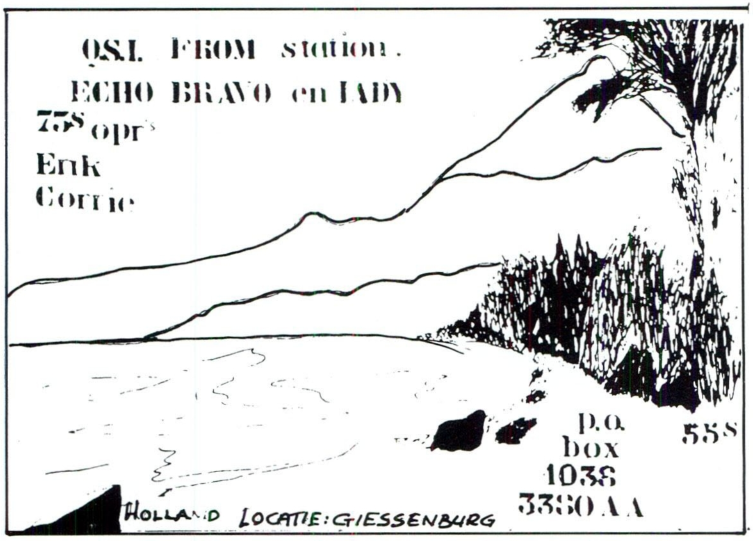
VRIJE RADIO'S

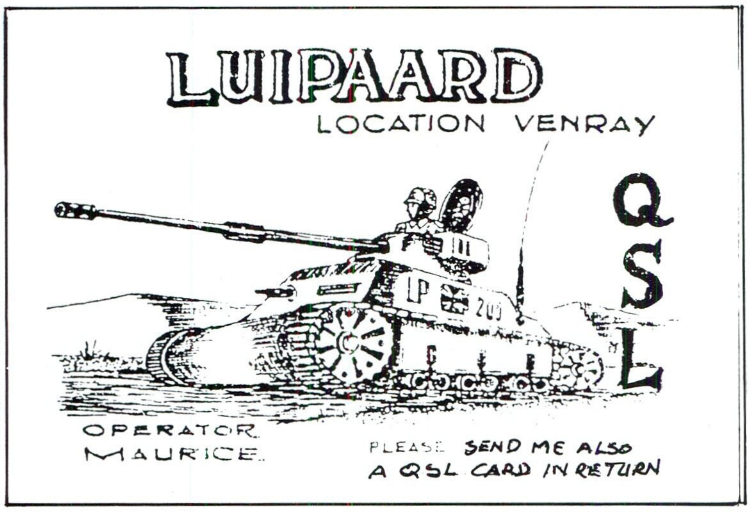
Ad Roland is de presentator van de bekende piraten top-tien en de polderpopparade. Nederlandse muziek komt bij hem veel aan bod. Een vergelijking met de piratenzenders te land wordt gemaakt. "Wat sommige van die jongens doen is niet om aan te horen, maar er zijn ook hele leuke stations bij die op de FM opereren. Dat ze vrijwel enkel Nederlandse muziek draaien vind ik logisch. Het is een gat dat Hilversum heeft laten liggen maar er bestaat toch een grote behoefte aan om het te horen schijnbaar. Ik sympathiseer dus duidelijk met de vrije radio's. Ze zijn geboren uit een nood en voldoen aan een behoefte. Iedereen heeft wel de behoefte iets voor een ander te betekenen om zo af en toe een schouderklopje te krijgen. Die krijgen ze volop want de mensen luisteren graag naar die zenders, dat blijkt wel. In Hilversum kom je mensen tegen die zeggen: The Stray Cats dat is goede muziek. Over Vader Abraham die veel meer mensen ontroerd hoef je niet te praten. Die mensen zijn blind en hebben geen begrip voor anderen. In feite moet dat niet kunnen met mensen die op zo'n positie zitten. De media moeten open zijn voor het volk, maar zo komt daar weinig van".

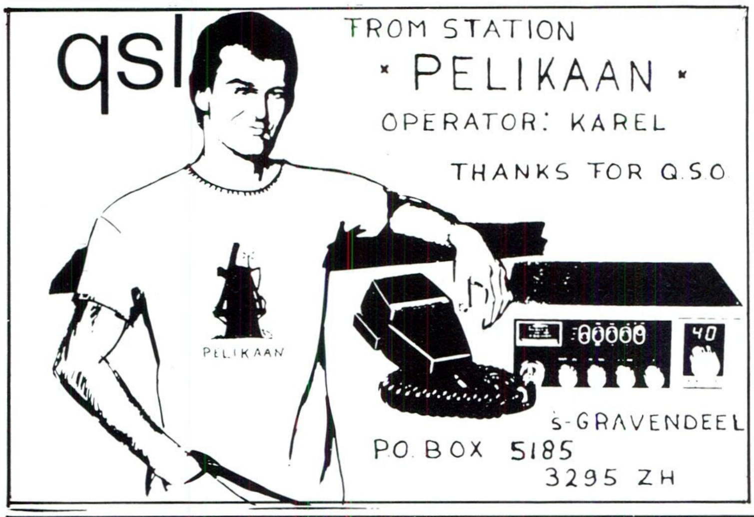
BOODSCHAP

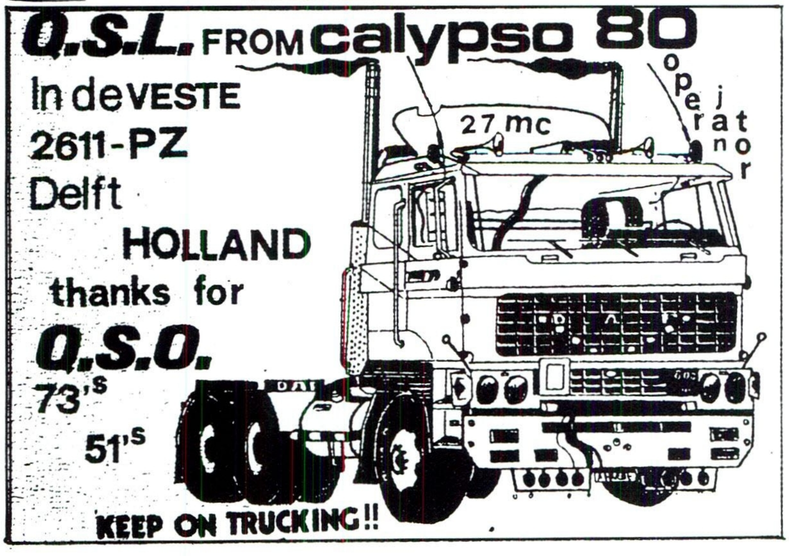
Een standaard vraag bij een einde van een intervieuw is of men nog een boodschap of mededeling heeft voor de lezers.
"Ik hoop beslist dat er meer mogelijkheden komen voor de CB. Die 22 kanalen en 0,5 Watt zijn erg beperkt. Alles moet zo legaal mogelijk kunnen. Mensen moeten niet gedwongen worden om iets illegaals te doen. Een half Watt in de auto is veel te weinig. Ik hoop dat het met die 2 Watt straks iets beter zal gaan. Dus meer kanalen, meer vermogen en betere apparatuur."
"Weet je nog iets van die 900 Mc?"
"Naar wat ik er van weet is die 900 Mc niets voor mobiele stations. Je verliest teveel signaal. Voor basis kan het wel leuk zijn om met een gerichte antenne te werken, maar er is nog zo weinig bekend van die 900 Mc dat ik niet teveel wil zeggen".

We nemen afscheid van Adja patatje en hoe kon het anders **"Bai Bai Zwaai Zwaai"**









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

De Zwarte marie
postbus 28
4740 AA Hoeven

Dolfijn
postbus 1214
2302 BE Leiden

Lady Tortelduif
Bedumerstraat 174
9716 BS Groningen

Lady Panda
Bedumerstraat 174
9716 BS Groningen

Station Panda
Bedumerstraat 174
9716 BS Groningen

"Super Stinky
P.O. Box 2664
D-6750 Kaiserslautern
West Germany

Vat 69
P.O. Box 708
3238 ZA Zwartewaal

Kiss master
Postbus 1166
5004 BD Tilburg

Moos
postbus 5837
1007 AV Amsterdam

Lady Kip
W.F. Hildebrandstraat 16
9798 PJ Garmerwolde

Lady X
postbus 5185
3295 ZH 's-Gravendeel

Pelikaan
postbus 5185
3295 ZH 's-Gravendeel

Romeo Foxtrot
postbus 5185
3295 ZH 's-Gravendeel

Lady Schatkist
postbus 1556
Groningen

Zwarte Panter
W.F. Hildebrandstraat 16
9798 PJ Garmerwolde

Lady Veldzicht
W.F. Hildebrandstraat 16
9798 PJ Garmerwolde

Vliegende Schotel
W.F. Hildebrandstraat 16
9798 PJ Garmerwolde

Bruine Zeehond
W.F. Hildebrandstraat 16
9798 PJ Garmerwolde

ZIE PAGINA 358 en doe mee aan de

ABONNEE WERF-AKTIE

nieuw!

speciaal voor 27 mc'ers en fm piraten

1000 stickers,
zelfklevend weerbestendig vinyl,
formaat 10 x 7 cm,
bedrukt in zwart op 4 kleuren ondergrond
(rood - geel - groen - blauw - oranje etc.)

prijs Fl. 150,-
Bfrs. 2500

1000 stickers,
zelfklevend weerbestendig vinyl,
in diverse uitvoeringen tot maximaal 100 cm2,
bedrukt in zwart op 4 kleuren ondergrond
(rood - geel - groen - blauw - oranje etc.)

prijs Fl. 200,-
Bfrs. 3300

1000 stickers
zelfklevend wit weerbestendig vinyl,
bedrukt in 4 - 5 kleuren (standaard) op elk gewenst formaat tot 100 cm2,
diverse stansmodellen

prijs Fl. 345,-
Bfrs. 5600

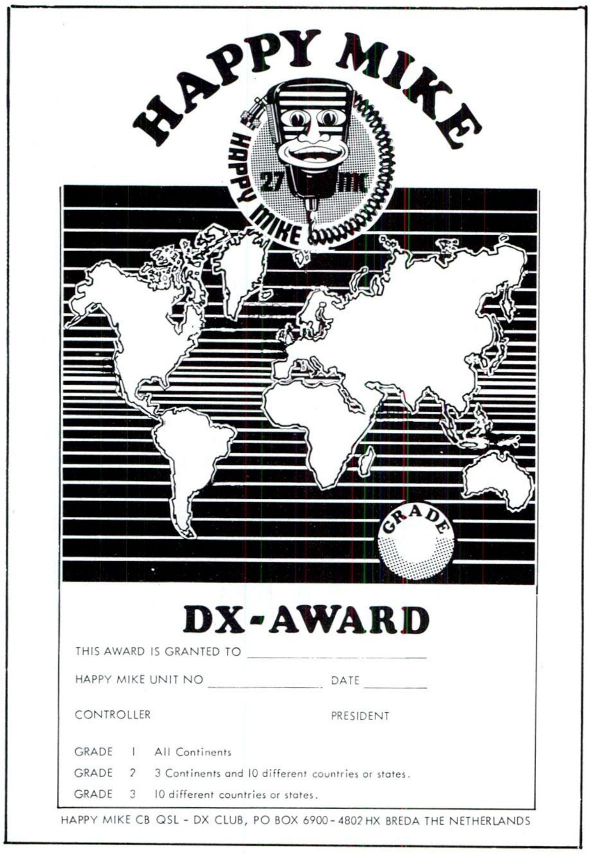
ook voor qsl kaarten

Levertijd: 3 - 4 weken.
Bovengenoemde prijzen zijn inklusief 18% B.T.W., exclusief teken en ontwerpkosten.
Extra voor tekening Fl. 15,-
Portokosten Fl. 6,50.

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame
4800 DH Breda, postbus 3315 - Tel. 076-813888

CB QSL-DX-CLUB **HAPPY MIKE** INTERNATIONAL

Allereerst alle supernieuwe leden van de Happy Mike club bedankt voor het vertrouwen en welkom bij de Happy Mike International CB QSL en DX Club. Iedereen die net lid geworden is graag even geduld want we zijn pas begonnen en dan moet alles eerst even op gang komen, bovendien moet er van alles gedrukt worden en geregeld en daar kruipt een massa tijd in. Bij het verschijnen van dit nummer zal het allemaal echter wel rond zijn.



De Happy Mike Club gaat ook DX AWARDS uitgeven voor de fanatieke DX-ers onder ons.
Ze zijn verkrijgbaar in drie "grades" te weten 1, 2 en 3.

Grade 1: Gewerkt met alle werelddelen
Grade 2: 3 continenten (werelddelen) en 10 verschillende landen.
Grade 3: 10 verschillende landen en staten.

Grade 3 lukt voor de gemiddelde DX-er zonder moeite maar voor de andere twee moet je echt wel een tijdje aan de bak zitten. Maar we zijn dan ook een serieuze club. Een Happy Mike DX AWARD staat voor kwaliteit en kundigheid van de eigenaar.
Leden van de Happy Mike CB Club ontvangen een speciaal inschrijfformulier waarop ze een DX AWARD aan kunnen vragen, hierin staan ook de speciale reglementen. Een DX AWARD wordt gekontroleerd door een speciale controller.
De kosten bedragen Fl. 10,-. Maar zoals gezegd ontvangen de leden die informatie automatisch thuis.
Wil men grade 2 behalen dan moet men wel eerst grade 3 hebben evenzo voor grade 1, eerst 2 en 3.
De Happy Mike DX AWARDS zijn een uitdaging voor alle DX-ers. Wordt dus een Happy Mike call en probeer er ook een te bemachtigen.

Natuurlijk wil ik vooral even "de CB'er" bedanken voor de steun bij het opzetten van de club en vooral voor de gelegenheid die ze me bieden om elke maand wat in het blad te mogen schrijven over de laatste ontwikkelingen van de Happy Mike Club.
Dus redaktie "van harte bedankt".

Pieter Breda

In Nederland is nu een nieuwe CB club opgericht voor DX-ers, Swappers en QSO CB-ers.
Het is de Internationale CB QSL en DX Club Happy Mike
De oprichter van de club is de bekende CB-er, station "Pieter Breda". Hij is de unit 1. De club is splinternieuw, dus wordt snel lid zodat je bij de lage beginnummers valt.

Als lid van de Happy Mike Club ontvangt U:

- Een lidmaatschapskaart
- Een Certificaat
- 20 Happy Mike enveloppen
- 2 Happy Mike stickers
- 1 HappyMike Stempel
- 10 QSL-kaarten van andere stations

Wil men lid worden dan dient men het inschrijfformulier ingevuld op te sturen aan het postadres.
Daarbij tevens het verschuldigde bedrag à Fl. 30,- contant, per girobetaalkaart of eurocheque (denk aan het pasnummer aan de achterzijde)
Brieven met geld aan laten tekenen svp.
Tevens dient men 10 QSL-kaarten van het eigen station mee te sturen.

Stationsnaam: ....

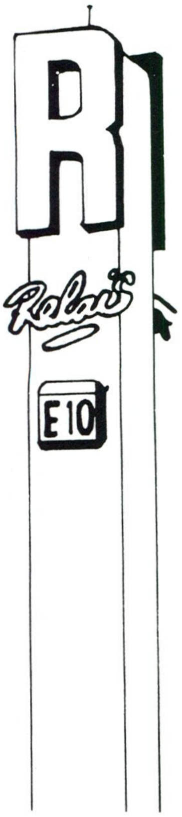
Naam en Voorletters: ....

Adres: ....

Postcode .... Plaats: ....

Land: ....

Opsturen aan: Happy Mike CB Club
Postbus 6900 - 4802 HX Breda.



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

CB

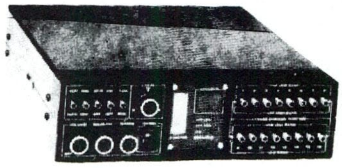
Gestabiliseerde voeding

4 – 6 AMP

27 MHz ANTENNES

SCOOPER 3330 DIG.

Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

Kwartskristallen

toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

hmp

COMMUNICATIE ANTENNES

GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
„ELKATRONIC"
PLANTAGE 128
KAMPEN

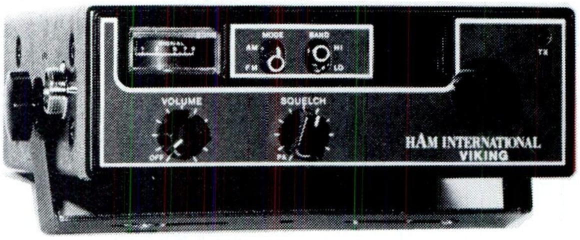
TEL. 05202 – 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.

Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.

Puma *f* **529,-**
120 AM-FM (alleen voor export)



Viking *f* **369,-**
80 AM-FM (alleen voor export)

Explorer ptt marc *f* **269,-**

Jumbo basis *f* **1269,-**
120 AM-FM-SSB (alleen voor export)

Concorde II *f* **829,-**
120 AM-FM-SSB-CW (alleen voor export)

Multimode II *f* **719,-**
120 AM-FM-SSB (alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

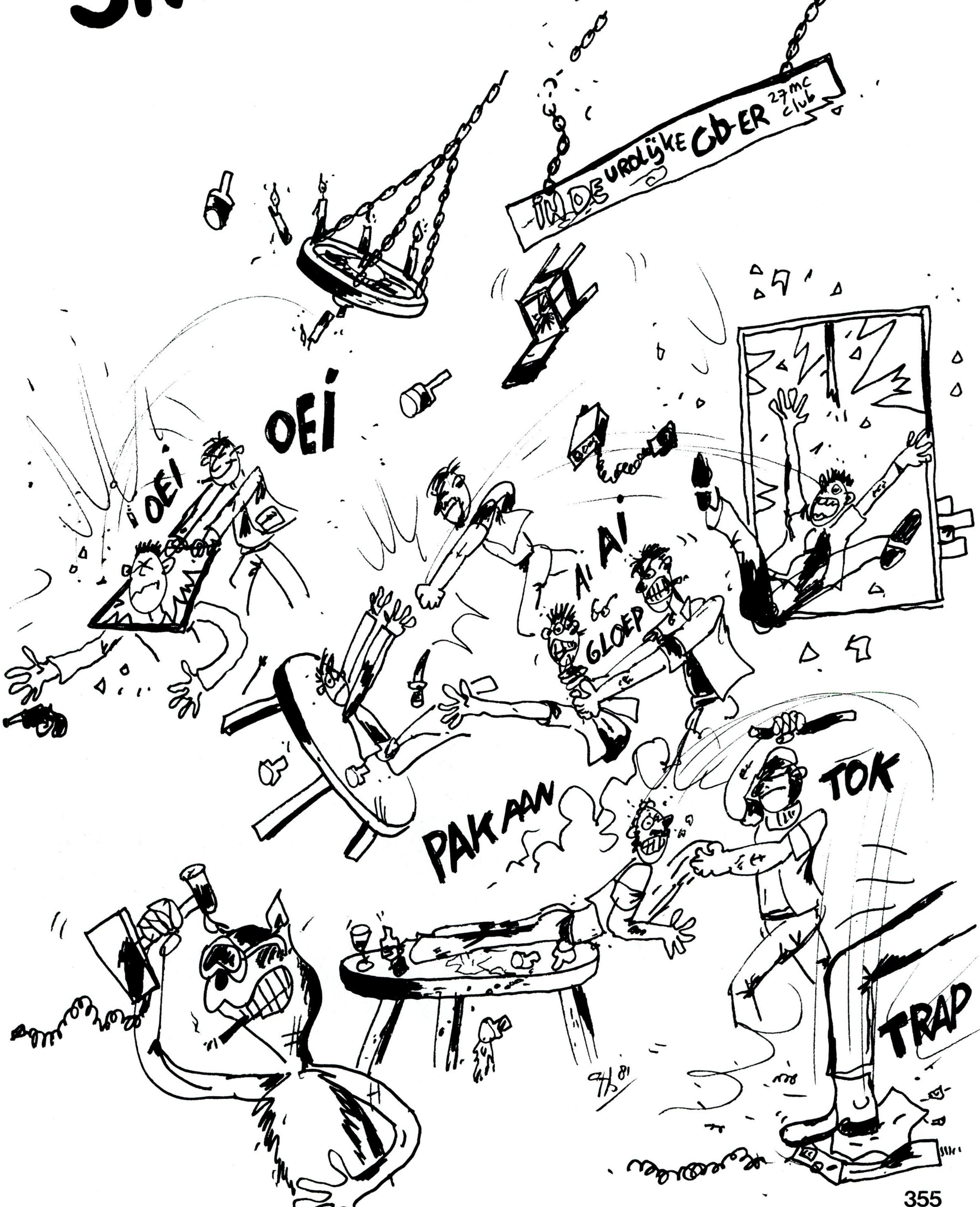
Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

cb-ER DER EERSTE KLASSE

DOOR REDD FOXX
REEUWIJK

Shit Cat's

VAKANTIE ;



cb truck country

lonely listener

Ha die lezers, luisteraars en amateurs, deze maand heb ik een plaat genomen van de overbekende Amerikaanse zanger C.W. Mc Call.
Een pracht van een naam als je hem in goed Engels uitspreekt. Een van zijn bekendste langspelers is de LP "Rubber Duck".

De plaat begint met het nummer "Round The World With The Rubber Duck". Een fantastisch nummer en een variatie op de gewone "Rubber Duck". Deze bekende duck-truck reist de hele wereld rond met zijn convoy, maar is nergens welkom. Op zijn eigen manier brengt C.W. Mc Call deze landen met stemmen in uitdrukkingen, erg leuk en goed gedaan. Ze rijden o.a. van USA naar Duitsland, Rusland, Japan en Australië.
Op deze plaat zijn meer trucknummers te beluisteren;
"Audobon",:
een bekend gegeven; een vrouw in een truckstop is een echte moeder voor alle chauffeurs.
Zodra een trucker iets te ver gaat komt de onvermijdelijke vraag: "Hoe is het met je vrouw en kinderen?". Vele studio's zijn met dit onderwerp al gevuld.
"Super Slab Showdown":
een race russen twee wagens onder het motto: "Hey man, I am a gambling man" en "This old truck is gonna make me a buck".
"Windshield Wipers in the Rain":
een eenzame trucker in de nacht op de baan, de radio staat aan en hij denkt aan thuis. De Nederlandse groep Quintus heeft een Nederlands-talig nummer dat er wat tekst betreft érg veel op lijkt.
Naast vier songs voor trucks ook nog enkele speciale CB songs. In de bovengenoemde zit ook wat CB maar erg leuk zijn:
"Ratchetjaw":
een lied over CB taal, dat met CB uitdrukkingen in elkaar gezet is.
"Two Way Lovin":
een man stapt 's avonds in zijn auto om via CB verliefde contacten te leggen en dat leidt tot dubbelzinnige taal: "Hold your mike up right", "Modulate all night" en bv "What a big 10-4 do you have!".
Bij C.W. Mc Call weet men vaak niet wat hij doet, vertellen of zingen. Door diverse geluidseffecten met zijn stem uit te halen kan er van alles opgewekt worden, van jongensstemmen tot mysterieuze tovenaars. In "Camp Bird Mine" bv. Er is een man alleen in een mijn, op zoek naar goud, niemand ziet hem, maar ze horen zijn hamer. Wie hij is of waar hij is??? Op zijn eigen manier maakt C.W. er een pracht geheel van.

ZELF SCHRIJVEN

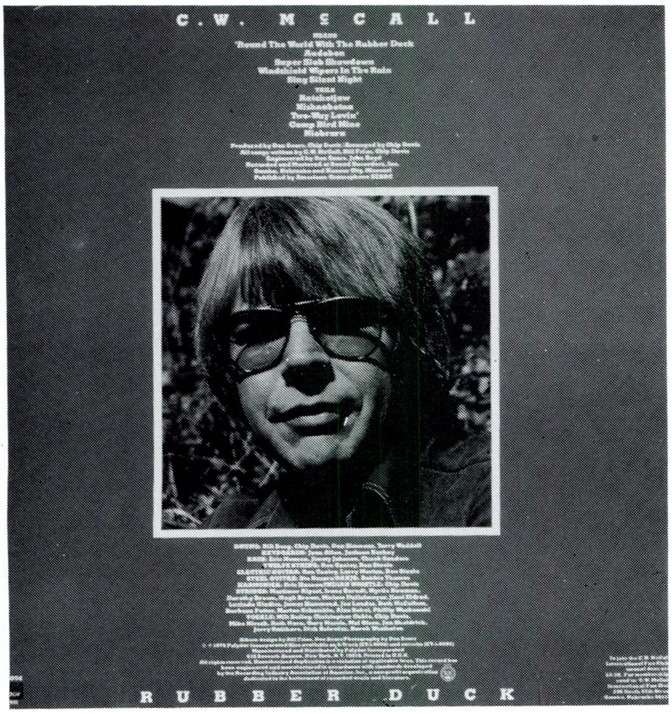
Wat bij een plaat als deze beslist niet onvermeld mag blijven, is dat C.W. Mc Call alle nummers zelf geschreven heeft, de muziek erbij is geschreven door Bill Fries and Chip Davies. Men ziet dat niet vaak in de muziekwereld, maar Mc Call laat zien het te kunnen in een grote variëteit van onderwerpen en stijl, want als men nummers als "Sing Silent Night" en "Ratchetjaw" hoort is het een hemelsbreed verschil in alles. Toch hebben ze allebei een eigen charme die er beslist zijn mag.

FANCLUB

Tussen 1970 en 1980 was er in Amerika een grote fanclub actief van de zanger C.W. Mc Call. Of de club nog bestaat weet ik niet, maar voor de geïnteresseerden is hier het adres; C.W. Mc Call International Fanclub - 206 South 44 th Street - Omaha, Nebraska 68131 USA.

POLYDOR

Zelf heb ik de plaat in Amerika gekocht, of hij op de Nederlandse markt ook verkrijgbaar is weet ik niet. Het nummer van deze LP is Polydor PD 1-6094 (2391259). De LP is ook verkrijgbaar op casette nummer CT-1-6094 ook bij Polydor.



Kant 1:
- Round the World With The Rubber Duck
- Audobon
- Super Slab Showdown
- Windshield Wipers In The Rain
- Sing Silent Night

Kant 2:
- Ratchetjaw
- Nishnabotna
- Two-Way Lovin'
- Camp Bird Mine
- Niobrara

EUROPESE KAMPIOENSCHAPPEN BEHENDIGHEIDSWEDSTRIJDEN VOOR CHAUFFEURS

Zoals U al hebt kunnen lezen worden deze kampioenschappen deze maand verreden te Gilze Rijen bij Breda en wel op het terrein van de Prijsslag Jac Hermans.
Het hele gebeuren wordt georganiseerd door de NCKB en als sponsor treden op Mercedes Benz en GoodYear.
Een fijn gegeven voor de organisatie want het gaat hier om vele tienduizenden guldens.
De organisatie heeft duizenden stickers laten drukken voor dit festijn. Hierbij is er een afgedrukt.

MEEVOERMACHTIGING

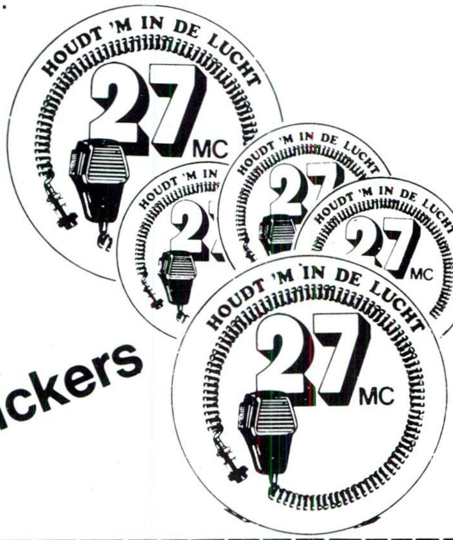
In Nederland zijn inmiddels een paar honderd meevoermachtigingen uitgegeven voor het beroepsgoederenvervoer. Bij het verlengen van het MARC-machtigings gebeuren waren nogal negatieve geluiden te horen, maar hier hebben we een positief geluid. Wil je een meevoermachtiging veranderen omdat je bijvoorbeeld een nieuwe truck krijgt, dan kun je dat mededelen aan de RCD en je hoeft geen nieuwe kosten te betalen. Het is een verandering en die is gratis.
Bijna onvoorstelbaar met al die computers daar, maar hier verdient de RCD een pluim mee!!

GROTE ABONNEE WERF-AKTIE

"De CB-er" het oudste en echtste CB blad van de Benelux moet groter gemaakt worden. Daar hebben we Uw steun voor nodig!!!
Maak een CB collega abonnee van "De CB-er" en U ontvangt van ons een aardig presentje voor de CB hobby.

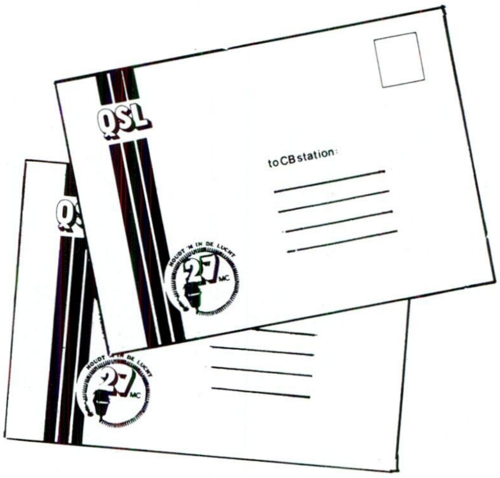
Bij deze actie kunnen alleen de hier afgedrukte aanmeldingskaarten gebruikt worden. U kunt er copiën van maken of bij de redactie extra vellen aanvragen.

Help ons aan abonnees en U ontvangt een CB geschenk.



stickers

QSL-enveloppen



Nieuwe abonnee:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats: ....
Betaling per: ☐ automatische bankafschrijving van nr:

☐ stuur een accept-girokaart
☐ het geld is contant, girobetaalkaart of per cheque bijgevoegd.

Een abonnement kost Fl. 37,50 per jaar.

Aangemeld door:
Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats ....

Ik zou graag het volgende ontvangen:
☐ 50 27 Mc enveloppen
☐ 1 set 27 Mc stickers (2 groot 3 klein)
☐ 1 CB boekje van Karamanolis.

☐ = aankruisen wat verlangd wordt.

Nieuwe abonnee:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats: ....
Betaling per: ☐ automatische bankafschrijving van nr:

☐ stuur een accept-girokaart
☐ het geld is contant, girobetaalkaart of per cheque bijgevoegd.

Een abonnement kost Fl. 37,50 per jaar.

Aangemeld door:
Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats ....

Ik zou graag het volgende ontvangen:
☐ 50 27 Mc enveloppen
☐ 1 set 27 Mc stickers (2 groot 3 klein)
☐ 1 CB boekje van Karamanolis.

☐ = aankruisen wat verlangd wordt.

JAPANSE
TRANSISTORS
EN IC's
ook voor CB
én uit voorraad
leverbaar !
AVERA
Liesbosstr. 2a • 4813 BD Breda
Tel. 076-130424
HOLLAND

Attentie!
stempels
voor CBers
CB LOVER
BELGIUM
A
CB MONKEY
27
BELGIUM
B
MOBILE STATION
BELGIUM
C
TRUCKMOBILE
BELGIUM
D
Een Luisterrijke serie stempels van een uitstekende kwaliteit met een montuur van zwarte kunststof. Diameter 38 mm
per stuk 220 Bfrs.
750 Bfrs. als U ze alle vier tegelijk bestelt.
BESTELLEN
door op Postcheck nr. 000/1171576/10 tnv Funk Shop Service, Turnhout het verschuldigde bedrag te storten.
Met vermelding artikel A, B, C of D.
Funk Shop Service
PATERSTRAAT 164 TURNHOUT 2300
TELEFOON 14/421914 - 087/659150

Attentie!
CLUB HOLLAND
TCH
stempels
en
stickers
speciaal
voor
CLUBS
VRAAG VRIJBLIJVEND
PRIJZEN EN FOLDERS
AVERA
postbus 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 130424

AVERA ©
27mc
artikelen
QSL-enveloppen
logboeken
stempels
stickers
albums
T-shirts
bierpullen etc.
FOX HUNTER
SPECIAL
TRUCKMOBILE
HOLLAND
LOGBOEK
HOUDT 'M IN DE LUCHT
27 MC
HAPPY MIKE
WILD DX
Thanks for QSO
CB LOVER
HOLLAND
CB MONKEY
27
HOLLAND
MOBILE STATION
HOLLAND
AVERA LEVERT OOK STEMPELS PER STUK NAAR EIGEN ONTWERP. VOOR CLUBS KLEINE AANTALLEN TEGEN EEN AANTREKKELIJKE STUKSPRIJS.
Vraag onze speciale folder aan !
HOOFDVERDELER VOOR BELGIE
» FUNK SHOP SERVICE Paterstraat 164
2300 TURNHOUT Tel. 014/421914
Tel. 076-130424
Liesbosstr. 2a • 4813 BD Breda

3 GLOEDNIEUWE BOEKEN VAN cb products

MOTOROLA RF 80

Een databoek met gegevens van vele Motorola transistoren.
Data's van o.a. MRF 237, 238, 450, 454 etc.
Meer dan 1000 pagina's.
Prijs Fl. 35,-

NIEUW VOOR NEDERLAND

Het PLL databoek. Nederlandse handleiding van PLL systemen voor CB zend-ontvangers. Met data's van tientallen PLL-IC's. **Prijs Fl. 15,-**

FREQUENTIETABELLEN VOOR SCANNERS

Frequenties van wegenwacht, (Rijks)politie, brandweer luchtvaart, mobiele eenheid etc.
Prijs Fl. 24,50

CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

BESTELLEN

A. stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.
Bij eurocheques het kaartnummer op de achterzijde vermelden.

B. stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.